

for begge overtrædelser, idet det efter Rigsadvokatens opfattelse vil være et incitament for førerne til både at overholde reglerne om daglig køretid og hviletid. Begge overtrædelser vil således efter forslaget kunne sanktioneres med bøde og – for så vidt angår overtrædelse af reglerne om daglig hviletid – tillige med frakendelse af førerretten.

### 3.2.2.1.3. Ubetinget frakendelse af førerretten

Efter færdselslovens § 126 sker frakendelse af førerretten betinget. Førerretten frakendes dog ubetinget, hvis føreren har gjort sig skyldig i flere forhold, der hver for sig kan begrunde en betinget frakendelse, jf. § 126, stk. 2, nr. 2.

Rigsadvokaten anfører, at føreren ved et kørselsforløb, dvs. fra føreren aktiverer fartskriveren efter et hvil på mindst 8 timer, og til næste hvil på mindst 8 timer er afholdt, jf. pkt. 3.1.1.3. ovenfor, i en række tilfælde vil overtræde en eller flere af reglerne i køre- og hviletidsforordningen. Det er således ikke usædvanligt, at der både sker en overtrædelse af reglerne om daglig køretid, pauser og daglig hviletid ved den samme kørsel. Der vil endvidere ikke sjældent være tale om, at der er to overtrædelser med en overskridelse på mere end 30 procent ved samme kørsel.

Der henvises i den forbindelse til et eksempel, der bygger på en konkret sag, hvor man ud fra diagramarket kunne konstatere, at føreren havde haft en samlet køretid på mindst 15 timer og 6 minutter svarende til en overskridelse af reglerne om daglig køretid på 51 procent. Føreren havde endvidere ikke i forløbet afholdt en lovlig pause, og den samlede køretid uden pauser blev opmålt til mindst 10 timer og 28 minutter svarende til en overskridelse af reglerne om køretid uden pause på 132 procent. Da føreren ikke inden for 24 timer kunne nå at afholde et lovligt dagligt hvil på mindst 8 sammenhængende timer, idet den samlede daglige hviletid ikke kunne blive længere end 7 timer og 11 minutter, var reglerne om daglig hviletid overskredet med 10 procent. Efter forslaget ville det indebære en bøde på i alt 19.300 kr. (oprundet 19.500 kr.) samt en betinget frakendelse af førerretten både for overtrædelse af reglerne om daglig køretid og for overtrædelse af reglerne om køretid uden pauser. Eksemplet er nærmere beskrevet i lovforslagets bilag 2 (afsnit 6.3.4), og underbilag 2.4.

Efter færdselslovens gældende regler om frakendelse vil det i sådanne tilfælde betyde, at den pågældende fører skal have frakendt førerretten ubetinget, jf. færdselslovens § 126, stk. 2, nr. 2, idet han har begået flere lovovertrædelser, der hver for sig kan begrunde en betinget frakendelse af førerretten.

En sådan anvendelse af reglerne vil efter Rigsadvokatens vurdering kunne føre til, at ubetinget frakendelse vil forekomme i meget vidt omfang i sager om overtrædelse af reglerne i køre- og hviletidsforordningen, hvilket ikke er tilfældet i forbindelse med overtrædelse af reglerne om største tilladt totalvægt (overlæs), fordi der alene foreligger en overtrædelse pr. kørsel.

Rigsadvokaten peger i den forbindelse på, at ubetinget frakendelse af førerretten er en alvorlig sanktion over for en erhvervschauffør, fordi den pågældende samtidig må forventes at miste sit arbejde. Sanktionen over for føreren skal endvidere ses i sammenhæng med, at sanktionen over for ejeren ofte alene vil være en bøde, og at ejeren, som får den økonomiske fordel af lovovertrædelsen, således ikke vil blive mødt med lige så alvorlige sanktioner som føreren.

Rigsadvokaten finder på denne baggrund, at det kan overvejes at gennemføre en særlig regel, der afviger fra færdselslovens almindelige regler om frakendelse af førerretten for så vidt angår overtrædelse af reglerne i køre- og hviletidsforordningen. Der kan således gennemføres en ordning, hvorved der ved overtrædelser af reglerne i køre- og hviletidsforordningen alene skal ske én betinget frakendelse pr. kørselsforløb, dvs. fra føreren aktiverer fartskriveren efter et hvil på mindst 8 timer, til det er konstateret, at et hvil på mindst 8 timer er afholdt, uanset om der inden for et kørselsforløb konstateres flere overtrædelser af reglerne om køre- og hviletid, som hver for sig udløser en betinget frakendelse af førerretten.

I en række tilfælde konstateres det, at en fører i forbindelse med flere kørselsforløb har begået to eller flere overtrædelser af reglerne om køre- og hviletid, der hver for sig kan begrunde en betinget frakendelse af førerretten. Efter den gældende bestemmelse i færdselslovens § 126, stk. 2, nr. 2, vil der også i sådanne tilfælde ske ubetinget frakendelse af førerretten.

Rigsadvokaten anfører, at disse overtrædelser ofte vil blive konstateret ved gennemførelse af virksomhedskontrol. Denne kontrolform indebærer, at den pågældende fører ikke mellem kørselsforløbene er blevet standset af politiet og sigtet for overtrædelsen, og at der også kan gå længere tid efter kørslerne, før forholdene bliver konstateret og en retsforfølgning indledes. Også disse situationer forekommer efter Rigsadvokatens vurdering ofte, og erhvervschauffører vil derfor, hvis forslaget gennemføres, og det nuværende mønster med hensyn til overtrædelse af reglerne i køre- og hviletidsforordningen ikke ændres væsentligt, i vidt omfang kunne blive mødt med en ubetinget frakendelse.