

serne i forordningen ikke en pause og medregnes derfor ikke i kravet til den samlede pause på 45 minutter.

Hvis der også for så vidt angår køretid uden pauser anvendes en tolerancegrænse på 5 procent, vil en samlet pause på under 42 minutter ikke opfylde forordningens krav til pausens varighed. Dette indebærer, at den samlede køretid beregnes, som om en pause ikke har været afholdt. Konsekvensen vil være, at der meget ofte vil blive tale om overskridelser af køretid uden pauser på mere end 30 procent, hvilket efter forslaget vil betyde, at der skal ske betinget frakendelse af førerretten.

Rigsadvokaten har derfor overvejet, om overtrædelse af reglerne om køretid uden pauser alene bør straffes med bøde, således at der ikke sker betinget frakendelse ved en overskridelse på mere end 30 procent. Rigsadvokaten vurderer dog, at en sådan særlig ordning for så vidt angår reglerne om køretid uden pauser vil bryde afgørende med forslaget om at indføre et gradueret sanktionssystem.

Da det imidlertid kan forekomme urimeligt, at en meget lille overskridelse af kravet til pausen skal medføre en betinget frakendelse af førerretten, anbefaler Rigsadvokaten, at der ved vurderingen af længden af den samlede pause anvendes en tolerancegrænse på 30 procent. Dette indebærer, at en samlet pause, der er 30 procent mindre end kravet på mindst 45 minutters pause (dvs. en pause på under 32 minutter), vil medføre betinget frakendelse af førerretten, hvis køretiden overstiger den maksimalt tilladte køretid uden pause (4½ time) med mere end 30 procent (dvs. 5 timer og 54 minutter).

En oversigt over overtrædelser af køre- og hviletidsforordningens regler om køretid uden pauser, der efter forslaget vil medføre en betinget frakendelse af førerretten, findes i lovforslagets bilag 2, underbilag 2.3.3.

Rigsadvokaten har endvidere overvejet, om der bør indføres en særlig tolerancegrænse i forbindelse med frakendelse af førerretten ved overtrædelse af køre- og hviletidsforordningens regler om daglig hviletid.

Efter artikel 6, stk. 1, i køre- og hviletidsforordningen må den samlede køretid mellem to daglige hvileperioder eller én daglig hvileperiode og én ugentlig hvileperiode ikke overstige 10 timer. Det fremgår endvidere af artikel 8, at der inden for ethvert tidsrum af 24 timer skal afholdes en daglig hvileperiode på mindst 8 timer.

Som eksempel på en sådan overtrædelse nævnes en fører, der har en daglig køretid på 10 timer. Han afholder herefter et hvil på 7 timer, hvorefter han på ny kører 10 timer. Da hvileperioden ikke er på mindst 8 ti-

mer, vil dette hvil efter forordningens regler ikke blive regnet for et hvil, og den daglige køretid har derfor været på 20 timer, hvilket udgør en 100 procent overskridelse af reglerne. Bøden for overtrædelsen vil være 10.000 kr. for føreren og 20.000 kr. for ejeren, og føreren vil få frakendt førerretten betinget, fordi den daglige køretid er overskredet med mere end 30 pct.

Efter Rigsadvokatens opfattelse er det væsentligste i forbindelse med reglerne om køre- og hviletid, at kravene til daglig hviletid og køretid uden pauser overholdes. Det er derfor disse alvorlige overtrædelser, der bør medføre frakendelse af førerretten.

Rigsadvokaten peger derfor på, at der kan indføres en ordning, som indebærer, at der kun sker betinget frakendelse af førerretten, hvis reglerne om daglig hviletid (minimum 8 timer) er overskredet med mere end 30 pct. (dvs. at det afholdte hvil er kortere end 5 timer og 36 minutter), mens overtrædelse af den daglige køretid alene sanktioneres med bøde.

I ovennævnte eksempel vil dette indebære, at førerretten ikke frakendes betinget, da hvilet på 7 timer ikke indebærer en overskridelse af den daglige hviletid på mere end 30 pct., og da overskridelse af køretiden alene sanktioneres med en bøde, selvom overskridelsen er på 100 pct.

Rigsadvokaten har i den forbindelse lagt vægt på, at føreren vil blive frakendt førerretten for overtrædelse af reglerne om daglig hviletid og køretid uden pauser, hvis den daglige køretid inden for et tidsrum af 24 timer udgør mere end 16 timer og 54 minutter, jf. nedenfor.

Reglerne om daglig hviletid indebærer, at føreren inden 24 timer efter, at fartskriveren er aktiveret, skal afholde et lovligt hvil på mindst 8 timer. For at undgå førerretsfrakendelse for overtrædelse af reglerne om daglig hviletid skal hvilet udgøre mindst 5 timer og 31 minutter (8 timers hvil forkortet med tolerancegrænsen på 30 pct.). Den resterende køretid inden for 24 timer udgør herefter 18 timer og 29 minutter. Hvis føreren endvidere skal undgå frakendelse for overtrædelse af reglerne om køretid uden pauser, skal han afholde mindst 32 minutters pause (45 minutters pause forkortet med tolerancegrænsen på 30 pct.) efter hver 4 timer og 30 minutters kørsel. Den resterende køretid inden for 24 timer udgør herefter 16 timer og 54 minutter.

Rigsadvokaten finder endvidere, at praksis for strafforfølgning af sager, hvor der både konstateres overtrædelse af reglerne om daglig køretid og daglig hviletid, bør ændres, idet der hidtil alene er rejst sigtelse for overtrædelse af reglerne om hviletid, hvilket anses for at være den væsentligste overtrædelse. Det anbefales derfor, at der fremover sker strafforfølgning