

delsen sker som udgangspunkt betinget. Endvidere er der ved samme lov i færdselslovens § 125 a indført hjemmel til ubetinget frakendelse af førerretten, hvis føreren ulovligt har ført køretøjet uden hastighedsbegrænsere, eller føreren har foretaget et uautoriseret, konstruktivt indgreb i køretøjets hastighedsbegrænsere eller dens forbindelser, eller føreren vidste eller burde have vidst, at der er foretaget et sådant indgreb. Det samme gælder, hvis føreren har betjent køretøjet på en sådan måde, at hastighedsbegrænseren gøres uvirkelig.

Den færdselssikkerhedsmæssige risiko ved overtrædelse af reglerne i køre- og hviletidsforordningen er efter Rigsadvokatens vurdering lige så alvorlig som eller mere alvorlig end ved overtrædelse af reglerne om største tilladte totalvægt og om indgreb i hastighedsbegrænsere, der gør det muligt at føre tunge køretøjer med for høj hastighed.

Rigsadvokaten peger i den forbindelse på, at frakendelse af førerretten, selv om frakendelsen i første omgang er betinget, er en alvorlig sanktion for en erhvervschauffør. Den pågældende vil således skulle gennemføre en kontrollerende køreprøve, ligesom den pågældende ikke inden for prøvetiden på tre år må begå en ny overtrædelse, der kan medføre en betinget frakendelse af førerretten. Der er derfor efter Rigsadvokatens opfattelse næppe tvivl om, at en adgang til førerretsfrakendelse vil have en betydelig præventiv virkning for chaufføren, der kan rammes af denne sanktion. Også chaufførens arbejdsgiver må forventes at have en interesse i, at de ansatte chauffører bevarer førerretten.

Rigsadvokaten foreslår på denne baggrund, at der for overtrædelse af reglerne i køre- og hviletidsforordningen indføres hjemmel til frakendelse af førerretten.

Rigsadvokaten finder, at der – i lighed med reglerne om frakendelse i sager om overtrædelse af bestemmelserne om største tilladte totalvægt – bør ske frakendelse ved overskridelser på mere end 30 procent. Det er således Rigsadvokatens opfattelse, at der ved overskridelser på mere end 30 pct. generelt vil være tale om overtrædelser af en sådan alvorlig karakter, at en betinget frakendelse vil være rimelig. Rigsadvokaten har herved lagt vægt på, at føreren dermed får yderligere et incitament til at undgå de overskridelser af reglerne i køre- og hviletidsforordningen, som indebærer den største risiko for færdselssikkerheden, idet ordningen indebærer, at de alvorligste overtrædelser af reglerne i køre- og hviletidsforordningen – ud over en betydelig bøde – medfører en betinget frakendelse af førerretten.

Det anføres dog, at en frakendelsesgrænse på mere end 40 eller 50 pct. efter Rigsadvokatens opfattelse ikke vil svække den generalpræventive effekt af sanktionssystemet.

Som eksempler på tilfælde, hvor der efter forslaget om en frakendelsesgrænse på 30 pct. vil ske betinget frakendelse af førerretten, nævnes bl.a. følgende i Rigsadvokatens redegørelse:

- overtrædelse af reglerne om daglig køretid med 31 procent, hvilket indebærer, at føreren kører i 13 timer og 6 minutter, dvs. tre timer og 6 minutter mere end de foreskrevne 10 timer. Bøden vil for føreren blive 3.100 kr. og for ejeren 6.200 kr., som oprundes til henholdsvis 3.500 kr. for føreren og 6.500 kr. for ejeren, hvis der ikke samtidig er begået flere overtrædelser. I givet fald sker oprundingen først, når bøderne er lagt sammen. Føreren vil tillige få frakendt førerretten betinget.
- overtrædelse af reglerne om daglig hviletid med 31 procent, hvilket indebærer, at føreren hviler 2 timer og 48 minutter mindre end foreskrevet eller kun 6 timer og 12 minutter mod de foreskrevne 9 timer. Bøden for føreren vil blive 3.100 kr. og for ejeren 6.200 kr., som oprundes til henholdsvis 3.500 kr. for føreren og 6.500 kr. for ejeren, hvis der ikke samtidig er begået flere overtrædelser. I givet fald sker oprundingen først, når bøderne er lagt sammen. Føreren frakendes endvidere førerretten betinget.

En oversigt over overtrædelser af reglerne i køre- og hviletidsforordningen, der efter forslaget vil medføre betinget frakendelse af førerretten, findes i lovforslagets bilag 2, underbilag 2.3.1.-2.3.10.

3.2.2.1.2. Særligt om tolerancegrænser

Som anført i pkt. 3.2.1.1. ovenfor foreslås der indført en tolerancegrænse på 5 procent for sager om overtrædelse af reglerne i køre- og hviletidsforordningen.

Rigsadvokaten anbefaler imidlertid, at der indføres en særlig tolerancegrænse i forbindelse med sager om frakendelse af førerretten ved overtrædelse af køre- og hviletidsforordningens artikel 7, stk. 1, om køretid uden pauser.

Det fremgår af artikel 7, stk. 1, at føreren efter en køretid på 4½ time skal afbryde kørslen i mindst 45 minutter, medmindre han påbegynder en hvileperiode. Efter artikel 7, stk. 2, kan afbrydelsen erstattes af afbrydelser på mindst 15 minutter hver, som indskydes i køretiden eller straks efter denne på en sådan måde, at bestemmelserne i artikel 7, stk. 1, overholdes. Afbrydelser på under 15 minutter er ifølge bestemmel-