

En oversigt over bødestørrelserne ved de forskellige overtrædelser findes i lovforslagets bilag 2, underbilag 2.3.1-2.3.10.

Rigsadvokaten finder, at de foreslåede bødetakster er af en sådan størrelse, at der ikke er behov for at forhøje bøden i gentagelsestilfælde.

### 3.2.1.2. Justitsministeriets overvejelser

Justitsministeriet kan tiltræde, at en skærpelse af bødesanktionerne af de af Rigsadvokaten anførte grunde sker ved indførelse af et gradueret sanktions-system, hvor bøderne stiger i takt med den procentvise overskridelse af reglerne.

Henset til at overtrædelserne begås i erhvervsforhold og kan indebære en væsentlig fortjeneste, som det ikke er muligt at beregne og dermed konfiskere under en eventuel straffesag, finder Justitsministeriet ikke, at der er forhold, der taler imod den foreslåede skærpelse af bødeniveaet.

Det er endvidere efter Justitsministeriets opfattelse rimeligt, at der alene rejses tiltale i sager, hvor der foreligger mere end en bagatelagtig overskridelse af reglerne, og Justitsministeriet kan på den baggrund tilslutte sig forslaget om en generel tolerancegrænse på 5 pct. Denne tolerancegrænse vil således gælde alle sagstyper og erstatter den hidtidige praksis, der dels indebærer anvendelse af forskellige tolerancegrænser afhængig af sagstype, og dels ved virksomhedskontrol forudsatte en beregning af den samlede overtrædelsesprocent til brug for vurderingen af spørgsmålet om tiltalerejsning, jf. herved pkt. 2.1.1.3. ovenfor.

Anvendelsen af reglerne om absolut kumulation kan efter Justitsministeriets opfattelse bidrage til, at de skærpede bøder bliver af en sådan størrelse, at det ikke vil kunne betale sig at overtræde reglerne. Justitsministeriet har dog – særligt i forhold til chaufføren – lagt vægt på, at reglerne om absolut kumulation kan fraviges, når særlige grunde taler derfor. Det fremgår således af bemærkningerne til § 118 a, stk. 5, der blev indført ved lov nr. 475 af 31. maj 2000, at en bøde ikke bør have en sådan størrelse, at den pågældende som følge af sine indkomstforhold ikke kan betale den, og at der i konkrete tilfælde kan være behov for at nedsætte en kumuleret bøde, hvis den samlede størrelse i sig selv ikke forekommer rimelig.

Det foreslås derfor, at færdselslovens § 118, stk. 8, ændres således, at der kan fastsættes bestemmelser om udmåling af en skærpet bøde ved overtrædelse af reglerne om køre- og hviletid.

Samtidig foreslås en ændret formulering af § 118, stk. 8 og 9, og en tilføjelse af et nyt stk. 6 i § 118 a, hvorved det præciseres, at reglerne om fastsættelse af

bødestraf, objektivt bødeansvar og absolut kumulation gælder for overtrædelse af bestemmelser i de forordninger, der er nævnt i § 86 a, stk. 1 (køre- og hviletidsforordningen og kontrolapparatforordningen), samt for overtrædelse af bestemmelser i forskrifter, der er udstedt i medfør af § 86 a, stk. 1, til gennemførelse, anvendelse og kontrol med overholdelsen af Det Europæiske Fællesskabs forordninger og direktiver samt internationale aftaler, overenskomster eller lignende (AETR-overenskomsten) om køre- og hviletid inden for vejtransport.

De foreslåede bødetakster er gengivet i lovforslagets bilag 2, underbilag 2.3.1-2.3.10. I tabellerne i underbilag 2.3.1-2.3.10 er der taget højde for den foreslåede tolerancegrænse på 5 pct. Hvis en fører overskrider den daglige køretid på højst 10 timer med 24 minutter, svarende til 4 pct., vil føreren således ikke blive strafforfulgt i anledning af overtrædelsen. Er der derimod kørt i 11 timer, indebærer det en overskridelse af reglen om daglig køretid på 10 pct., hvilket medfører en bøde på 1.000 kr. for føreren og 2.000 kr. for virksomhedsejeren.

De nye takster vil indgå i Rigsadvokatens meddelelse om sanktionspåstande i færdselssager. Dette medfører, at anklagemyndighedens strafpåstande skal udformes i overensstemmelse med de bødetakster, der er angivet i tabellerne i underbilag 2.3.1.-3.3.10, hvor der er taget højde for tolerancegrænsen på 5 pct.

Domstolene er ikke afskåret fra i særlige tilfælde ud fra en konkret, individuel vurdering at fravige de angivne bødetakster i den enkelte sag i op- eller nedadgående retning.

Taksterne for anklagemyndighedens bødepåstand vil som på andre områder kunne justeres administrativt af Rigsadvokaten i takt med løn- og prisudviklingen, ligesom indførelsen af de nye takster ikke ændrer ved den gældende praksis, hvorefter bøder nedsættes for personer med særlig lav indtægt, jf. § 118 a, stk. 2.

### 3.2.2. Indførelse af hjemmel til frakendelse af førerretten for overtrædelse af reglerne i køre- og hviletidsforordningen

#### 3.2.2.1. Rigsadvokatens anbefaling

##### 3.2.2.1.1. Betinget frakendelse af førerretten

Rigsadvokaten anbefaler, at der indføres hjemmel til frakendelse af førerretten for overtrædelse af reglerne i køre- og hviletidsforordningen.

Rigsadvokaten har henvist til, at der ved lov nr. 187 af 30. marts 1999 er indført hjemmel til, at føreren for visse alvorlige overtrædelser af reglerne om største tilladte totalvægt skal frakendes førerretten. Fraken-