

når overtrædelsen vedrører kørsel med tunge køretøjer uden den fornødne førerret.

Transport- og Energiministeriet har oplyst, at ministeriet for tiden overvejer, hvordan reglerne om tilbagekaldelse af vognmandstilladelser kan ændres, så dette regelsæt tilpasses de nye foreslåede sanktioner for førerne af tunge køretøjer.

3.2. Den nærmere udformning af et skærpet sanktionssystem for overtrædelse af køre- og hviletidsreglerne

3.2.1. Indførelse af et gradueret bødesanktionssystem for overtrædelse af køre- og hviletidsforordningen

3.2.1.1. Rigsadvokatens anbefaling

Rigsadvokaten anbefaler, at en skærpelse af bødeniveauet for overtrædelse af reglerne i køre- og hviletidsforordningen sker ved indførelse af et gradueret bødesanktionssystem.

Rigsadvokaten har overvejet, om en skærpelse af sanktionerne burde ske ved at fastsætte højere bøder pr. overtrædelse. Det er imidlertid Rigsadvokatens opfattelse, at et sanktionssystem, hvor der fastsættes den samme bøde uanset overtrædelsens grovhed, ikke giver nogen tilskyndelse til at begrænse omfanget af overtrædelsen. Endvidere vurderes det, at de færdselsikkerhedsmæssige hensyn, som ligger bag indførelsen af et gradueret sanktionssystem for så vidt angår overtrædelser af reglerne om største tilladte totalvægt (overlæs) og største tilladte akseltryk, i ligeså høj grad gør sig gældende i forhold til overtrædelser af køre- og hviletidsforordningen.

For så vidt angår føreren foreslås det, at der fastsættes en bøde på 100 kr. for hver gang, den fastsatte grænse for køretid eller hviletid overskrides med 1 procent. En bøde på 100 kr. pr. overskridelsesprocent svarer til bødetaksten ved overtrædelse af reglerne om største tilladte totalvægt.

Endvidere foreslås det, at der for ejeren fastsættes en bøde på 200 kr. for hver procent, den fastsatte grænse for køretid eller hviletid overskrides, således at der som hidtil fastsættes en bøde til ejeren, der er dobbelt så stor som bøden til føreren. Selv om der på andre sammenlignelige områder som ved overtrædelse af reglerne om største tilladte totalvægt og største tilladte akseltryk fastsættes en skærpet bøde til ejeren, som udgør mere end det dobbelte af bøden til føreren (f.eks. straffes overtrædelse af reglerne om overlæs med 100 kr. pr. pct. for føreren og 250 kr. for ejeren), finder Rigsadvokaten ikke, at der ved overtrædelse af reglerne i køre- og hviletidsforordningen er holdpunkter for at fravige den hidtidige ordning, hvorefter

ejeren på baggrund af det objektive virksomhedsansvar får en bøde, der er dobbelt så stor som den bøde, der fastsættes over for føreren.

Endelig foreslås det, at bøderne i lighed med bøder i øvrigt på færdselslovens område oprundes til nærmeste beløb deleligt med 500 kr., jf. færdselslovens § 118 a, stk. 1, og at reglerne om absolut kumulation i færdselslovens § 118 a, stk. 3, 1. pkt., som hidtil finder anvendelse ved flere overtrædelser af reglerne i køre- og hviletidsforordningen. Rigsadvokaten har i den forbindelse peget på, at der i færdselslovens § 118 a, stk. 5, er hjemmel til at fravige bestemmelsen om absolut kumulation, når særlige grunde taler derfor.

Det foreslås samtidig, at der fastsættes en generel tolerancegrænse på 5 procent, således at der kun rejses tiltale, hvis overskridelsen har været på 5 procent eller mere. Dette indebærer, at den første bødeposition for en fører som hidtil vil være 500 kr. og 1.000 kr. for ejeren. Tolerancegrænsen vil eksempelvis indebære, at en overskridelse på indtil 29 minutter af en daglig køretid på højst 10 timer eller indtil 4 timer og 29 minutter af en egentlig køretid over to uger ikke straf-sanktioneres. Det bemærkes, at der i dag anvendes forskellige tolerancegrænser afhængig af, om overtrædelserne er konstateret ved vej- eller virksomhedskontrol, og hvilken type overtrædelse der er tale om.

Som eksempler på bødetakster efter forslaget om et gradueret sanktionssystem nævnes bl.a. følgende i Rigsadvokatens redegørelse:

- overskridelse af reglerne om daglig køretid med 15 pct., hvilket indebærer, at føreren har kørt 11 timer og 30 minutter mod de tilladte 10 timer. Bøden for føreren vil blive 1.500 kr. og 3.000 kr. for ejeren.
- overskridelse af reglerne om daglig køretid med 30 pct., hvilket indebærer, at føreren har kørt 13 timer mod de tilladte 10 timer. Bøden for føreren vil blive 3.000 kr. og 6.000 kr. for ejeren.
- overskridelse af reglerne om daglig hviletid med 11 pct., hvilket indebærer, at føreren har hvilet 8 timer mod de foreskrevne 9 timer. Bøden for føreren vil blive 1.100 kr. og 2.200 kr. for ejeren, der dog rundes op til henholdsvis 1.500 kr. og 2.500 kr., hvis der ikke samtidig er begået flere overtrædelser, og oprundingen derfor først skal foretages efter en sammenlægning af bøderne.
- overskridelse af reglerne om daglig hviletid med 30 pct., hvilket indebærer, at føreren har hvilet 6 timer og 18 minutter mod de foreskrevne 9 timer. Bøden for føreren vil blive 3.000 kr. og 6.000 kr. for ejeren.