

## F. t. l. vedr. færdselsloven og pasloven

retøjer er gennemført betydelige skærper af bødeniveauet, ligesom der er hjemmel til frakendelse af førerretten. Endvidere har Rigsadvokaten lagt vægt på, at sanktionerne må anses for beskedne i forhold til sanktioner på andre områder, hvor overtrædelse af færdselsloven kan medføre fare for færdselssikkerheden, og at det nuværende sanktionssystem ikke indebærer en tilskyndelse til at begrænse omfanget af overtrædelsen, som kan fortsættes, uden at bødens størrelse stiger. For så vidt angår overtrædelse af regler i kontrolapparatforordningen har Rigsadvokaten særligt henvist til, at disse overtrædelser ikke i sig selv indebærer en færdselssikkerhedsmæssig risiko, men at overholdelsen af reglerne er helt afgørende for kontrollen med overholdelsen af reglerne i køre- og hviletidsforordningen.

Herudover har Rigsadvokaten lagt vægt på, at overtrædelse af køre- og hviletidsreglerne begås i erhvervsforhold og af personer, som bør have fuldt kendskab til reglerne. Endelig peger Rigsadvokaten på, at der kan være en væsentlig fortjeneste ved overtrædelse af køre- og hviletidsreglerne. Da det som udgangspunkt ikke vil være muligt at beregne denne fortjeneste, således at den kan konfiskeres i forbindelse med en eventuel straffesag, bør det efter Rigsadvokatens opfattelse tilstræbes, at bødens størrelse fastsættes således, at det ikke vil kunne betale sig at overtræde reglerne.

Det er på den baggrund Rigsadvokatens opfattelse, at bødeniveauet for overtrædelse af køre- og hviletidsreglerne bør skærpes væsentligt, og at der bør indføres mulighed for at frakende førerretten ved grove og ved gentagne overtrædelser af køre- og hviletidsreglerne, således at sanktionerne i højere grad må antages at kunne virke præventivt.

Rigsadvokaten har endvidere peget på muligheden for at skærpe bødesanktionerne i tilfælde, hvor tunge køretøjer føres af personer, der ikke har kørekort til kategorien. Der henvises i den forbindelse til den betydelige færdselssikkerhedsmæssige risiko, der er forbundet hermed. Rigsadvokaten finder, at der kan være grundlag for at skærpe sanktionerne over for både føreren og virksomhedssejeren, men at skærperne eventuelt bør begrænses til tilfælde, hvor overtrædelserne finder sted i forbindelse med udøvelse af erhverv.

For så vidt angår Rigsadvokatens overvejelser og anbefalinger vedrørende den mere detaljerede udformning af sanktionssystemet for overtrædelse af reglerne om køre- og hviletid og kørsel uden førerret henvises til pkt. 3.2. nedenfor.

Det anføres i redegørelsen, at forslaget til et nyt sanktionssystem er udarbejdet på grundlag af de gældende EU-regler om køre- og hviletid, men at forslaget vil kunne anvendes uændret i forhold til de ændringer, der er forudsat i den nye forordning om køre- og hviletid. Det er endvidere Rigsadvokatens vurdering, at forslaget til et nyt sanktionssystem opfylder de krav til sanktionerne, der er forudsat i forslaget til et nyt kontroldirektiv, jf. herved bemærkningernes pkt. 3.1.1.4. ovenfor.

### 3.1.4. Justitsministeriets overvejelser

Som det fremgår af pkt. 3.1.3. ovenfor forekommer der ved politiets kontroller adskillige overtrædelser af reglerne om køre- og hviletid.

Disse overtrædelser kan efter Justitsministeriets opfattelse indebære en betydelig risiko for medtrafikanter og for passagerer i busser mv., som i højere grad bør afspejles i sanktionsniveauet. Samtidig er der tale om overtrædelser, der begås i erhvervsforhold, og der vil ved overtrædelserne kunne opnås en væsentlig fortjeneste.

Justitsministeriet er derfor enig med Rigsadvokaten i, at bødeniveauet for overtrædelse af reglerne om køre- og hviletid bør skærpes betydeligt. Væsentligt større bøder på området må efter Justitsministeriets opfattelse antages at have en præventiv effekt, idet det ikke længere vil kunne betale sig at overtræde reglerne, hvilket vil medvirke til at begrænse omfanget af overtrædelser af køre- og hviletidsreglerne.

Justitsministeriet er endvidere enig med Rigsadvokaten i, at der bør indføres mulighed for frakendelse af førerretten ved visse grovere og gentagne overtrædelser af køre- og hviletidsreglerne. Risikoen for at få frakendt førerretten, som for en erhvervschauffør er en endog meget alvorlig sanktion, må efter Justitsministeriets opfattelse antages at have en betydelig præventiv virkning – først og fremmest i forhold til chaufføren, men også arbejdsgiveren må i sagens natur forventes at have en væsentlig interesse i, at hans chauffør bevarer førerretten.

Justitsministeriet foreslår på den baggrund, at der med de foreslåede nye og ændrede bestemmelser i færdselslovens § 118, stk. 8 og 9, § 125 a, stk. 2, § 126, stk. 1, nr. 5, § 126, stk. 2, og § 126, stk. 3, nr. 2, indføres et skærpet bødesanktionssystem og mulighed for frakendelse af førerretten ved overtrædelse af køre- og hviletidsreglerne. Bøderne for overtrædelse af færdselslovens § 56, stk. 1, og § 65 foreslås endvidere skærpet med de foreslåede nye bestemmelser i færdselslovens § 117, stk. 5, og § 118, stk. 2,