

Der er ikke fastsat regler om frakendelse af førerretten ved overtrædelse af reglerne om akseltryk.

### 3.1.2.3. Sanktionerne for overtrædelse af reglerne om kørsel med ikke-funktionsdygtige hastighedsbegrænsere

Ved lov nr. 187 af 30. marts 1999 blev der indsat en ny bestemmelse i færdselslovens § 118, stk. 5, (nu stk. 8), hvorefter der i forskrifter udstedt i medfør af færdselslovens § 68 kan fastsættes bestemmelser om udmåling af en skærpet bøde for overtrædelse af regler om hastighedsbegrænsere.

Sanktionsniveauet for overtrædelse af bestemmelserne om hastighedsbegrænsere blev ved lovændringen skærpet væsentligt. I lovforslagets bemærkninger anføres bl.a., at hvis en hastighedsbegrænser er ude af funktion, vil køretøjet kunne køre mere end de 90 km i timen (lastbiler) eller 100 km i timen (busser), begrænsere skal være indstillet til, hvilket vil forøge risikoen for alvorlige uheld. Det fremgår endvidere, at kørsel med ikke-funktionsdygtige hastighedsbegrænsere på den baggrund bør anses for at være en grov forseelse, og at bøderne bør afspejle den potentielle risiko for overskridelse af hastighederne, når hastighedsbegrænsere er ude af funktion. Det foreslås derfor, at kørsel med ikke-funktionsdygtige hastighedsbegrænsere under hensyn til forseelsens grovhed ved udmåling af bøden bør sidestilles med en hastighedsoverskridelse på 70 pct. eller derover, og at dette bør gælde både føreren og ejeren. I gentagelsestilfælde foreslås udmålt en bøde på linie med en 100 pct. overskridelse af hastighedsgrænserne.

De gældende sanktioner for overtrædelse af bestemmelserne om hastighedsbegrænsere er fastsat i Rigsadvokatmeddelelse nr. 4/2000 om sanktionspåstande i færdselssager i overensstemmelse med de i lovforslaget angivne retningslinjer.

Der er således fastsat en bødetakst på 4.000 kr. i 1. gangs tilfælde og 7.000 kr. i 2. gangs tilfælde. Efter tidligere sanktionspraksis (før lovændringen i 1999) blev der udmålt bøder på op til 1.000 kr.

Ved samme lov blev der indsat en ny bestemmelse i færdselslovens § 125 a, hvorefter retten til at føre motordrevet køretøj skal frakendes føreren af et sådant køretøj, hvis føreren ulovligt har ført køretøjet uden hastighedsbegrænsere, eller føreren har foretaget et uautoriseret, konstruktivt indgreb i køretøjets hastighedsbegrænsere eller dens forbindelser, eller føreren vidste eller burde have vidst, at der er foretaget et sådant indgreb. Det samme gælder, hvis føreren har betjent køretøjet på en sådan måde, at hastighedsbegrænsere gøres uvirksom. Frakendelsen sker ubetin-

get, men kan under særlig formildende omstændigheder ske betinget.

### 3.1.3. Rigsadvokatens redegørelse om sanktionerne for overtrædelse af køre- og hviletidsreglerne

Politiet foretog i begyndelsen af 2004 en række kontroller af lastbiler og busser, herunder en målrettet indsats mod "skibusser", hvor der bl.a. blev konstateret adskillige overtrædelser af køre- og hviletidsreglerne.

På den baggrund anmodede Justitsministeriet i februar 2004 Rigsadvokaten om at vurdere, om det eksisterende sanktionsniveau for overtrædelse af reglerne om køre- og hviletid er tilstrækkeligt, eller om der er behov for at skærpe sanktionerne, eventuelt ved en lovændring. Rigsadvokaten blev også bedt om at være opmærksom på, om der i praksis forekommer tilfælde, hvor vognmænd overlader føringen til en chauffør, der ikke har kørekort til kategorien, og om der er anledning til at søge sanktionsniveauet i sådanne sager hævet.

Spørgsmålet om behovet for en skærpelse af sanktionerne for overtrædelse af køre- og hviletidsreglerne blev endvidere rejst i forbindelse med behandlingen af forslag til lov om ændring af færdselsloven (Klippekortsystem, skærpede sanktioner ved hastighedsovertrædelser mv.), der blev vedtaget af Folketinget den 15. april 2004 (lov nr. 267 af 21. april 2004). Efter et ændringsforslag til lovforslaget – fremsat af Socialdemokratiet og støttet af Socialistisk Folkeparti, Det Radikale Venstre, Enhedslisten og Kristendemokraterne – skulle grovere overtrædelser af køre- og hviletidsforordningen være omfattet af klippekortordningen. Det fremgår af Folketingets Retsudvalgs betænkning over lovforslaget af 25. marts 2004, at Venstre, Dansk Folkeparti og Det Konservative Folkeparti var enige i, at sanktionerne for overtrædelse af reglerne om køre- og hviletid burde skærpes, men fandt at det burde afvente resultatet af Rigsadvokatens vurdering af sanktionsniveauet for overtrædelse af køre- og hviletidsreglerne. Ændringsforslaget blev således ikke vedtaget.

Rigsadvokaten afgav sin redegørelse i december 2004. Redegørelsen, der er optaget som bilag 2 til lovforslaget, er udarbejdet i samarbejde med Rigspolitichefen og Politidirektøren i København.

Rigsadvokaten vurderer i sin redegørelse, at de gældende sanktioner for overtrædelse af køre- og hviletidsreglerne bør skærpes.

Rigsadvokaten har i den forbindelse lagt vægt på, at bødestørrelsen ved overtrædelse af køre- og hviletidsreglerne i mange år er forblevet uændret, mens der i de senere år på flere andre områder vedrørende tunge kø-