

de forskellige former for landtransport, navnlig vejtransporten, og at forbedre arbejdsvilkårene og færdselssikkerheden. Baggrunden for forslaget til en ny forordning er et ønske om at forenkle de eksisterende regler og tilvejebringe fælles regler om køre- og hviletid, der fortolkes ensartet i hele EU. En ensartet fortolkning af køre- og hviletidsreglerne er bl.a. en forudsætning for indførelsen af den digitale fartskriver.

Med forslaget til et nyt direktiv om minimumsbestemmelser for gennemførelse af køre- og hviletidsforordningen og kontrolapparatforordningen har Kommissionen ønsket at sætte fokus på medlemsstaternes indsats over for håndhævelse af reglerne om køre- og hviletid. Det foreslås bl.a., at medlemsstaterne skal være forpligtede til at gennemføre øget kontrol med overholdelse af reglerne om køre- og hviletid. Endvidere skal medlemsstaterne sikre, at sanktionerne for overtrædelse af køre- og hviletidsreglerne er effektive, står i rimeligt forhold til overtrædelsen og har afskrækkende virkning.

Indholdet af de nye EU-regler er nærmere beskrevet i lovforslagets bilag 2, underbilag 2.6.

3.1.1.5. Sanktionerne for visse overtrædelser vedrørende kørsel med tunge køretøjer uden den fornødne førerret

Efter færdselslovens § 56, stk. 1, må et motorkøretøj kun føres af en person, der har erhvervet kørekort. Efter denne bestemmelse kan en fører af et motorkøretøj således straffes, hvis den pågældende slet ikke har erhvervet kørekort. Føreren kan ligeledes straffes, hvis den pågældende f.eks. fører en lastbil, men alene har erhvervet kørekort til at føre en personbil.

Overtrædelse af § 56, stk. 1, straffes med bøde eller under skærpende omstændigheder med fængsel indtil 1 år, jf. § 117, stk. 5. Ved udmålingen af bøder for overtrædelse af § 56, stk. 1, tages særligt hensyn til størrelsen af en opnået eller tilsigtet økonomisk fordel, jf. § 117, stk. 5, 2. pkt. Der sigtes med denne formulering til, at den pågældende ved ikke at have gennemført køreundervisning har opnået en betydelig besparelse.

Ifølge bemærkningerne til færdselslovens § 117, stk. 5, 2. pkt., der blev indsat ved lov nr. 468 af 10. juni 1997 med henblik på en væsentlig forhøjelse af bødeniveauet, skal der ved udmålingen af bøder for overtrædelse af færdselslovens § 56, stk. 1, anvendes følgende strafpositioner, der bl.a. er fastsat med henblik på i højere grad at stå i forhold til de udgifter, der er forbundet med at erhverve eller generhverve kørekort:

1. gang 5.000 kr.
2. gang 6.000 kr.

3. gang 7.500 kr.
4. gang 10.000 kr.
5. gang 7 dages fængsel

Det fremgår af Rigsadvokatens meddelelse nr. 4/2000 om sanktionspåstande i færdselssager, at det ved bødens fastsættelse bør anses som en formildende omstændighed, at den sigtede har modtaget et ikke uvæsentligt antal undervisningstimer, eller at den pågældende har erhvervet kørekort til et andet motorkøretøj end det, som han eventuelt er fører af. I tilfælde, hvor en person har kørekort til et motorkøretøj med en højst tilladt totalvægt på 3.500 kg., men fører et motorkøretøj med en tilladt totalvægt over 3.500 kg (f.eks. en bus), bør anklagemyndigheden således anvende en bødetakst på 1.500 kr.

Efter færdselslovens § 65, stk. 1, skal ejeren af et køretøj efter anmodning fra politiet oplyse, hvilke personer der som førere har benyttet køretøjet. Overtrædelse af denne bestemmelse straffes efter færdselslovens § 118, stk. 1, nr. 1, med bøde. Bestemmelsen er ikke omfattet af § 118, stk. 2, hvorefter der for overtrædelser af visse bestemmelser i færdselsloven udmåles en skærpet bøde.

I Rigsadvokatmeddelelse nr. 4/2000 er bødetaksten for overtrædelse af oplysningspligten fastsat til 500 kr.

Efter færdselslovens § 65, stk. 2, må ejeren, føreren og den, der i øvrigt har rådighed over et motordrevet køretøj, ikke overlade føringen til en person, der ikke lovligt kan føre køretøjet. Bestemmelsen indebærer f.eks., at en vognmand ikke må overlade føringen af en bus eller lastbil til en fører, hvis føreren ikke har erhvervet førerret eller alene har erhvervet førerret til personbil.

Overtrædelse af færdselslovens § 65, stk. 2, straffes efter § 118, stk. 1, nr. 1, med bøde. Bestemmelsen er ikke omfattet af § 118, stk. 2, hvorefter der for overtrædelser af visse bestemmelser i færdselsloven udmåles en skærpet bøde.

I Rigsadvokatmeddelelse nr. 4/2000 er bøden for at overlade føringen til en person, der ikke lovligt kan føre køretøjet, fastsat til 500 kr. Bødetaksten er ikke justeret siden 1991.

3.1.2. Sanktionerne for overtrædelser, der kan sammenlignes med overtrædelse af køre- og hviletidsreglerne

3.1.2.1. Sanktionerne for overtrædelse af reglerne om største tilladte totalvægt (overlæs)

Ved lov nr. 187 af 30. marts 1999 om ændring af færdselsloven, godskørselsloven og arbejdsmiljølo-