

levante regler eller varsling af snarlig genindkaldelse til virksomhedskontrol.

Nedenstående tabel 1 viser en oversigt over Rigspolitechefens målrettede kontroller af lastbiler og busser fra 1999–2003. "Antal rapporter" omfatter samtlige

overtrædelser, der konstateres i forbindelse med kontrollerne, f.eks. overtrædelse af reglerne om overlæs, transport af farligt gods samt køre- og hviletid, således at én rapport kan dække over flere overtrædelser.

Tabel 1

	1999	2000	2001	2002	2003
Antal kontroller	345	309	376	306	301
Antal kontrollerede køretøjer	15.999	15.373	17.689	10.793	12.088
Antal rapporter	3.981	4.646	5.353	3.610	4.612

Kilde: Rigspolitechefen

Nedenstående tabel 2 viser en oversigt over antallet af rapporter optaget af Rigspolitechefen vedrørende køre- og hviletidsreglerne i den samme periode.

Tabel 2

	1999	2000	2001	2002	2003
Antal rapporter vedrørende køre- og hviletidsforordningen	576	1220	908	667	807
% af kontrollerede køretøjer	3,60	7,94	5,13	6,18	6,68
Antal rapporter vedrørende kontrolapparatforordningen	318	402	537	325	422
% af kontrollerede køretøjer	1,99	2,61	3,04	3,01	3,49
% i alt af kontrollerede køretøjer	5,59	10,55	8,17	9,19	10,17

Kilde: Rigspolitechefen

For så vidt angår reglerne i kontrolapparatforordningen er de hyppigst forekommende overtrædelser ukorrekt betjening af kontrolapparatet, manglende eller forkert anvendelse af diagramark, manglende oplysninger på diagramarket eller manglende optegnelser om driftsforstyrrelser.

Kontrollen med overholdelsen af køre- og hviletidsreglerne og omfanget af sager om overtrædelse af reglerne er nærmere beskrevet i lovforslagets bilag 2, underbilag 2.2.

### 3.1.1.4. Nye EU-regler om køre- og hviletid

Ved Rådets forordning (EF) nr. 2135/98 af 24. september 1998 om ændring af forordning (EØF) nr. 3821/85 om kontrolapparatet inden for vejtransport og direktiv 88/599/EØF vedrørende gennemførelse af forordning (EØF) nr. 3820/85 og (EØF) nr. 3821/85 er det vedtaget at indføre en ordning med et nyt kontrolapparat, der virker digitalt i modsætning til det nuværende analoge apparat. Forordningen gennemfører ændringer i kontrolapparatforordningen og i kontroldirektivet.

Den nuværende analoge fartskriver, hvor registreringer af køre- og hviletid sker på et diagramark, har vist sig at indebære muligheder for manipulationer og at give kontrolproblemer. Formålet med den digitale fartskriver (takograf) er at mindske mulighederne for misbrug, højne færdselssikkerheden, sikre bedre sociale vilkår for førerne og medvirke til lige konkurrencevilkår.

Ordningen vil betyde, at der i nye lastbiler og busser skal installeres et nyt kontrolapparat i form af en digital fartskriver. Den nye type fartskriver virker ved brug af chipkort i modsætning til den nuværende analoge fartskriver, hvor der anvendes diagramark.

Ordningen med den digitale fartskriver skal være gennemført i medlemsstaterne senest den 5. august 2005.

Kommissionen har endvidere fremsat forslag til en ny forordning om køre- og hviletid og et nyt kontrol-direktiv, som skal erstatte de gældende bestemmelser. Forslagene forventes vedtaget i løbet af 2005.

Formålet med den nye forordning om køre- og hviletid er at harmonisere konkurrencevilkårene mellem