

ne bestemmelse finder ligeledes anvendelse ved udmåling af straffen for overtrædelse af køre- og hviletidsreglerne.

Overtrædelse af reglerne om køre- og hviletid anses i praksis ikke i sig selv for at være en sådan tilsidesættelse af væsentlige hensyn til færdselssikkerheden, at der er grundlag for frakendelse af førerretten efter færdselslovens § 126, stk. 1, nr. 1. Der er således ikke efter de gældende regler mulighed for, at føreren kan frakendes førerretten ved overtrædelse eller gentagne overtrædelser af reglerne om køre- og hviletid.

Det bemærkes, at der i forhold til virksomhedsejeren endvidere er mulighed for at tilbagekalde eller frakende vognmandens tilladelse til gods- eller buskørsel efter reglerne i lov om godskørsel, jf. lovbekendtgørelse nr. 108 af 19. februar 2003, og lov om buskørsel, jf. lovbekendtgørelse nr. 107 af 19. februar 2003. En tilladelse kan bl.a. tilbagekaldes, hvis en fører eller en anden, der handler i indehaverens interesse, i forbindelse med hvervet gentagne gange groft har overtrådt bestemmelser om køre- og hviletid, og det som følge heraf må antages, at indehaveren ikke længere vil kunne udøve virksomheden på forsvarlig måde og i overensstemmelse med god skik inden for branchen. Disse regler henhører under Transport- og Energiministeriets område.

3.1.1.3. Kontrol med overholdelse af køre- og hviletidsreglerne

Kontrol med overholdelse af reglerne om køre- og hviletid gennemføres på baggrund af reglerne i Rådets direktiv (EØF) nr. 88/599 af 23. november 1988 om standardkontrolprocedurer for gennemførelsen af køre- og hviletidsforordningen og kontrolapparatforordningen (kontroldirektivet).

Kontroldirektivet, der finder anvendelse på vejtransport, som foregår inden for Det Europæiske Fællesskab, fastsætter mindstekravene til kontrollen med overholdelse af køre- og hviletidsforordningen og kontrolapparatforordningen. Principperne i kontroldirektivet danner endvidere baggrund for kontrollen med overholdelse af AETR-overenskomsten. Mindstekravene vedrører bl.a. kontrolaktiviteten, hvor stor en del af kontrollen, der skal gennemføres som henholdsvis vej- og virksomhedskontrol, og hvilke regelsæt der skal kontrolleres.

Kontrollen gennemføres som vejkontrol ved kontrol af enkeltkøretøjer under den daglige patruljerung og ved større målrettede kontroller af lastbiler og busser. Herudover gennemføres kontrollen som virksomhedskontrol, hvor et repræsentativt udvalg af virk-

somheder anmodes om til Rigspolitichefen at indsende diagramark for en måneds kørsel.

Ved både vej- og virksomhedskontrollen foretages opmålingen af køretid, hviletid mv. inden for hvert kørselsforløb. Begrebet ”kørselsforløb” er ikke defineret i køre- og hviletidsforordningen, men definitionen benyttes i kontrolmæssig henseende for den periode, inden for hvilken opmålingen af køretid, hviletid mv. sker. Et ”kørselsforløb” omfatter både begreberne ”daglig arbejdsperiode” og ”dag”, som defineret i EF-domstolens praksis.

En ”daglig arbejdsperiode” omfatter således perioden fra føreren aktiverer fartskriveren, og indtil føreren påbegynder et hvil på mindst 8 timer. En ”daglig arbejdsperiode” afsluttes således først, når føreren påbegynder et hvil på mindst 8 timer, og perioden kan derfor strække sig over flere døgn. Det er inden for denne periode, køretiden og pauser opmåles.

En ”dag” strækker sig fra føreren aktiverer fartskriveren og 24 timer frem eller indtil afslutningen af et hvil på mindst 8 timer. En ”dag” afsluttes således senest efter 24 timer, og det er inden for denne periode, det afgøres, om føreren har afholdt et lovligt hvil på mindst 8 timer, jf. køre- og hviletidsforordningens artikel 8, stk. 1.

Begreberne er illustreret i lovforslagets bilag 2, underbilag 2.3 (afsnit 2).

Et ”kørselsforløb” påbegyndes, når føreren aktiverer fartskriveren efter at have afholdt et hvil på mindst 8 timer, og afsluttes, når det er konstateret, at et hvil på mindst 8 timer er afholdt. Overtræder føreren reglerne om afholdelse af et dagligt hvil på mindst 8 timer, vil kørselsforløbet kunne omfatte flere døgn, idet kørselsforløbet først anses for afsluttet, når et sådant hvil er afholdt. Det er inden for denne tidsmæssige periode, det vurderes, om føreren har overtrådt bestemmelserne i køre- og hviletidsforordningen.

I praksis gennemføres både vej- og virksomhedskontrollen således, at der i forbindelse med kontrol af reglerne anvendes visse tolerancegrænser, således at mindre overtrædelser ikke strafsanktioneres. Tolerancegrænserne er forskellige afhængigt af, hvilke bestemmelser i forordningerne der er overtrådt. Ved virksomhedskontrollen foretages endvidere en beregning af antallet af overtrædelser i forhold til det samlede antal indsendte diagramark (overtrædelsesprocenten), og sagen sendes efterfølgende til politikredsen. I tilfælde, hvor overtrædelsesprocenten er under 5 pct., vil der efter praksis ikke blive anmodet om tiltalerejsning i sagen, der derfor tilbagesendes til virksomheden eventuelt ledsaget af en indskærpelse af re-