

### 3.1.1.2. Sanktionerne for overtrædelse af køre- og hviletidsreglerne

Ifølge færdselslovens § 118, stk. 8, kan der i forskrifter, der udstedes i medfør af loven, fastsættes straf af bøde for overtrædelse af bestemmelserne i forskrifterne. I forskrifter udstedt i medfør af § 86 a kan der endvidere fastsættes straf af fængsel indtil 4 måneder for overtrædelse af forskrifterne.

For overtrædelse af forskrifter udstedt bl.a. i medfør af § 86 a kan der pålægges ejeren eller brugeren af køretøjet bødeansvar, selv om overtrædelsen ikke kan tilregnes ham som forsætlig eller uagtsom (objektivt individualansvar), jf. § 118, stk. 9. Efter § 118, stk. 10, kan der pålægges selskaber mv. (juridiske personer) ansvar efter reglerne i straffelovens kapitel 5.

Efter §§ 6 og 7 i bekendtgørelse nr. 1018 af 15. december 1993 om arbejderbeskyttelse i vejtransport straffes med bøde eller fængsel bl.a. den, der overtræder bestemmelserne i køre- og hviletidsforordningen, kontrolapparatforordningen og AETR-overenskomsten.

De bestemmelser i køre- og hviletidsforordningen, som er strafsanktioneret i bekendtgørelsens § 6, er

- beskæftigelse af personer under mindstealderen (artikel 5)
- varigheden af den længste køretid, herunder daglig køretid, køretid uden pauser og samlet køretid inden for to på hinanden følgende uger (artikel 6 og 7)
- hviletid, herunder den daglige og ugentlige hviletid (artikel 8 og 9)
- aflønning (artikel 10)
- rutekørsel (artikel 14)
- virksomhedens kontrolforanstaltninger (artikel 15)

De bestemmelser i kontrolapparatforordningen, som er strafsanktioneret i bekendtgørelsens § 7, er

- obligatorisk installering af kontrolapparat (artikel 3)
- installering, afprøvning og periodiske eftersyn (artikel 12 og artikel 1, jf. Bilag I, kapitlerne V og VI)
- bestemmelser om apparatets funktion og korrekte anvendelse (artikel 13)
- udlevering af diagramark og opbevaring af disse (artikel 14)
- personalets brug af kontrolapparat og diagramark (artikel 15)
- reparation af kontrolapparat ved driftsforstyrrelser (artikel 16, stk. 1)
- markering på diagramark ved driftsforstyrrelser (artikel 16, stk. 2)

Det følger af § 8 i bekendtgørelsen, at der bl.a. for overtrædelse af bestemmelserne i §§ 6 og 7 (bortset fra overtrædelse af reglerne om installering, afprøvning og periodiske eftersyn) kan pålægges en arbejdsgiver bødeansvar, når kørslen er foretaget i hans interesse, selv om overtrædelsen ikke kan tilregnes ham som forsætlig eller uagtsom. Hvis overtrædelsen er begået af et aktieselskab, anpartsselskab mv., kan der efter § 9 pålægges selskabet som sådan bødeansvar.

I Rigsadvokatmeddelelse nr. 4/2000 om sanktionspåstande i færdselsager er der fastsat bødetakster for overtrædelse af reglerne i køre- og hviletidsforordningen og kontrolapparatforordningen.

Det fremgår af meddelelsen, at overtrædelse af bestemmelserne for virksomhedsindehavere straffes med en bøde på 1.000 kr. pr. overtrædelse uanset grovheden.

Virksomhedsindehaveren kan straffes, uanset om en ansat chaufførs kørsel har fundet sted hér i landet eller i udlandet, jf. U 1995.9 H. Den tiltalte i sagen, som drev vognmandsforretning, var i anledning af, at en af hans chauffører under kørsel i udlandet havde overtrådt bestemmelserne om køre- og hviletid, tiltalt efter bestemmelsen om objektivt bødeansvar for en arbejdsgiver. Tiltalte gjorde bl.a. gældende, at forholdet ikke var undergivet dansk straffemyndighed, da kørslen havde fundet sted i udlandet. Landsretten anførte i dommen, som blev stadfæstet af Højesteret, at der i straffelovens § 8, stk. 1, nr. 2, måtte anses at være hjemmel til at pålægge straf hér i landet. Landsretten anførte endvidere bl.a., at reglerne om køre- og hviletid ikke kan anses for territorialt begrænset og tiltrådte, at reglerne pålægger danske vognmænd en pligt til at sikre, at køre- og hviletidsreglerne overholdes også under kørsel i udlandet.

Føreren straffes med en bøde på 500 kr. pr. overtrædelse uanset grovhed. Bødepositionen blev forhøjet fra 400 til 500 kr., da færdselslovens § 118 a blev indført ved lov nr. 475 af 31. maj 2000. Efter færdselslovens § 118 a, stk. 1, skal bøder for overtrædelse af færdselsloven og forskrifter, der udstedes i medfør af loven, udmåles til et beløb, der er deleligt med 500 kr.

Denne bødeposition anvendes overfor både udenlandske og danske chauffører, og uanset om kørslen er udført for en vognmand, der har hjemsted hér i landet eller i udlandet.

Efter § 118 a, stk. 3, 1. pkt., skal der i tilfælde af, at nogen ved én eller flere handlinger har begået flere overtrædelser af færdselsloven eller forskrifter udstedt i medfør heraf, og overtrædelserne medfører idømmelse af bøde, ske sammenlægning af bødestrafen for hver overtrædelse (absolut kumulation). Den-