

- brydelser på hver 15 minutter, som indskydes i køretiden eller straks efter køretiden (artikel 7, stk. 1 og 2)
- den daglige hviletid skal mindst være på 9 timer (artikel 8, stk. 1)
- ved udvidelse af hviletiden efter artikel 8, stk. 1, skal den samlede daglige hviletid skal mindst være på 12 timer
- hvis der er tale om afkortet hvil efter artikel 8, stk. 1, eller to førere efter artikel 8, stk. 2, skal den mindste daglige hvileperiode mindst være på 8 timer
- den ugentlige hviletid skal mindst være på 45 timer (artikel 8, stk. 3)
- den ugentlige hviletid kan mod efterfølgende kompensation afkortes til mindst 36 timer, hvis den afholdes på køretøjets eller førerens hjemsted (artikel 8, stk. 3)
- den ugentlige hviletid kan mod efterfølgende kompensation afkortes til mindst 24 sammenhængende timer, hvis den afholdes i køretøjet eller uden for køretøjets eller førerens hjemsted (artikel 8, stk. 3)

Kontrolapparatforordningens anvendelsesområde svarer i det væsentligste til køre- og hviletidsforordningen, jf. ovenfor. Forordningen indeholder nærmere regler for, hvilke oplysninger kontrolapparatet skal optegne, herunder den tilbagelagte vejstrækning, køretid og hviletider. Endvidere indeholder forordningen en række forpligtelser for føreren for så vidt angår anvendelse af de diagrammark, hvorpå ovennævnte oplysninger optegnes. Føreren skal ved kørslens begyndelse bl.a. udfylde diagramarket med navn, startsted samt dato, og ved kørslens afslutning med slutsted, dato og kørte kilometre.

De væsentligste regler om anvendelse mv. af kontrolapparatet findes i forordningens artikel 3 samt artikel 12–15 og angår følgende:

- manglende benyttelse af kontrolapparatet (artikel 3, stk. 1)
- manglende plombering af kontrolapparatet (artikel 12)
- kontrolapparatet ikke betjent korrekt (artikel 13)
- manipulation af kontrolapparatet (artikel 13)
- manglende udlevering af diagrammark fra virksomheden til kontrolmyndigheden (artikel 14, stk. 2)
- anvendelse af beskadigede eller tilsmudsede diagrammark (artikel 15, stk. 1)
- førerens anvendelse af diagrammark (artikel 15, stk. 2)

- unødigt udskiftning af diagrammark (artikel 15, stk. 2)
- anvendelse af medførers diagrammark (artikel 15, stk. 2)
- manglende oplysninger på diagramarket (artikel 15, stk. 5)
- manglende medbringelse af diagrammark (artikel 15, stk. 7)

Regler om køre- og hviletid findes desuden i færdselslovens § 86 a, der indeholder hjemmel til at fastsætte bestemmelser om gennemførelsen, anvendelsen og kontrol med overholdelsen af Det Europæiske Fællesskabs forordninger og direktiver samt internationale aftaler, overenskomster eller lignende om køre- og hviletid inden for vejtransport. Bestemmelsen blev indført i færdselsloven ved lov nr. 187 af 30. marts 1999 i forbindelse med overførelse af kompetencen vedrørende køre- og hviletidsområdet fra Arbejdsministeriet til Trafikministeriet. Ved kongelig resolution af 27. november 2001 er sager vedrørende dansk og international regulering af færdsel og færdselssikkerhed samt sager vedrørende færdselsadfærd overført fra Trafikministeriet til Justitsministeriet, herunder sager vedrørende køre- og hviletid.

Bekendtgørelse nr. 1018 af 15. december 1993 om arbejderbeskyttelse i vejtransport er bl.a. udstedt med hjemmel i den tidligere gældende lov om overholdelse af Det Europæiske Fællesskabs forordninger om arbejderbeskyttelse inden for landevejstransport (lov nr. 508 af 29. november 1972), som blev ophævet samtidig med indførelsen af § 86 a i færdselsloven.

I bekendtgørelsen er der bl.a. fastsat straffebestemmelser for overtrædelse af reglerne i køre- og hviletidsforordningen og kontrolapparatforordningen samt AETR-overenskomstens regler om køre- og hviletid og kontrolapparatet.

For så vidt angår kontroldirektivet antog man på tidspunktet for gennemførelsen af direktivet, at der var normharmonier mellem direktivets bestemmelser og gældende dansk lovgivning. Der blev således fra dansk side henviset til lov nr. 508 af 29. november 1972 om kontrol med overholdelsen af De Europæiske Fællesskabs forordninger om arbejderbeskyttelse inden for landevejstransport, Arbejdsministeriets bekendtgørelse nr. 649 af 24. september 1986 om arbejderbeskyttelse i vejtransport og arbejdsmiljøloven fra 1985 (som ændret ved lov nr. 220 af 22. april 1987 om arbejdsmiljø). Implementeringsfristen var den 1. januar 1989.