

ordning for disse knallerter stilles krav om, at køretøjet inden anmeldelse til registrering er godkendt ved syn.

Politiet skal inddrage nummerplader for knallerter, der ikke længere er dækket af en ansvarsforsikring. Dette sker på baggrund af Centralregistrets automatiske opfølgning på, om der til stadighed er en forsikring i kraft for køretøjet. Dette skønnes som anført i bemærkningernes pkt. 2.3.1. alene at medføre en mindre forøgelse af politiets ressourceforbrug.

For motorkontorerne vil der være et væsentligt ressourceforbrug forbundet med håndtering af de ca. 85.000 ekstra anmeldelser til registrering. For at sikre, at registreringsopgaven kan gennemføres inden for de eksisterende fysiske rammer på motorkontorerne, vil det være nødvendigt at tilrettelægge en trinvis implementering af registreringspligten, således at de mange ekstra kunder fordeles over minimum 12 måneder. Håndteringen af de mange ekstra kunder forudsætter tillige, at der – i den periode registreringen foretages – tilføres motorkontorerne ekstra ressourcer.

For Centralregisteret vil der være et væsentligt ressourceforbrug forbundet med vejledning af borgere, der retter henvendelse om registreringsordningen, med behandling af et øget antal klager over afvisning fra registrering samt med behandling af materiale til arkivering mv. Håndteringen af det øgede antal henvendelser og behandlingen af materiale til arkivering forudsætter, at Centralregisteret – i den periode registreringen foretages – tilføres ekstra ressourcer.

Forsikringssselskaber skal udsende forsikringsbeviser til den eksisterende kreds af kunder. Dette kan eventuelt ske i forbindelse med en præmieopkrævning.

Arbejdsgruppen vurderer på den baggrund, at indførelsen af en registreringsordning for bestanden af knallerter, der i dag ikke er registreringspligtige, vil være forbundet med betydelige ulemper for de borgere, der berøres heraf.

Arbejdsgruppen har derfor fundet det naturligt at overveje, om der ved ændring af enkelte elementer i en registreringsordning kan ske en forenkling af ordningen, således at indførelsen af en registreringspligt samlet set er mindre belastende for borgere.

Uanset om der stilles krav om dokumentation for køretøjets lovlige stand, er det fortsat en betingelse for registrering, at der tilvejebringes en række tekniske oplysninger om køretøjet.

Arbejdsgruppen peger i den forbindelse på tre modeller som alternativ til at tilvejebringe disse oplysninger ved syn.

De tekniske oplysninger kan for det første tilvejebringes ved en forhandlererklæring. Erklæringen skal omfatte tekniske oplysninger om køretøjets stelnummer, knallertart, mærke, model og typegodkendelsesnummer. Løsningen indebærer, at borgeren – i stedet for at fremstille knallerten til syn – skal tage kontakt til en vilkårlig knallertforhandler, der mod betaling udfylder en erklæring med de angivne oplysninger. Knallerten kan på denne baggrund anmeldes til registrering.

En anden mulighed er at tilvejebringe de tekniske oplysninger ved indhentelse af en erklæring udarbejdet af en synsvirksomhed. Borgeren vil efter denne model skulle tage kontakt til en synsvirksomhed og mod betaling få udfyldt en erklæring med de nødvendige tekniske data om køretøjet.

For de borgere, der er i besiddelse af en knallert, der er i lovlig stand, vil der ikke være markante fordele forbundet med anvendelsen af en erklæring fra en forhandler eller en synsvirksomhed frem for en ordning, hvorefter oplysningerne tilvejebringes ved syn. For borgere, hvis knallert ikke er i lovlig stand, vil det derimod være en fordel, at det ikke er et krav for anmeldelse til registrering, at fejl og mangler ved køretøjet er udbedret.

Endelig vil borgeren selv kunne afgive de tekniske oplysninger på anmeldelsesblanketten om køretøjets stelnummer, knallertart, mærke, model og typegodkendelsesnummer. Løsningen indebærer, at borgeren enten skal finde de relevante oplysninger i de dokumenter, borgeren har modtaget i forbindelse med erhvervelsen af knallerten f.eks. en købsaftale eller en præmiekvittering fra forsikringssselskabet, eller at borgeren helt eller delvis skal udfinde oplysningerne på knallerten.

Arbejdsgruppen kan imidlertid ikke anbefale, at en registreringsordning for bestanden af knallerter baseres på en af disse modeller, idet løsningerne efter arbejdsgruppens vurdering enten ikke vil medføre en betydende forbedring af politiets muligheder for at forfølge førere af disse knallerter, eller i øvrigt ikke er forbundet med væsentlige fordele eller indebærer egentlige forenklinger af en registreringsordning.

Arbejdsgruppen har herved lagt vægt på, at der er visse borgere, som kan have en interesse i bevidst at afgive ukorrekte oplysninger om deres knallert, ligesom der fra politiets side kan rejses tvivl om, hvorvidt oplysninger, der afgives af en forhandler eller af borgeren selv, kan anses for valide. Disse tekniske oplysninger vil således efter arbejdsgruppens opfattelse ikke kunne lægges til grund for en endelig fastlæggelse af knallertens art, identitet og godkendelsesnum-