

dig, idet kravene om kørekort mv. ikke længere vil følge af den hidtil gældende sondring mellem registreringspligtig og ikke registreringspligtig knallert.

Herudover foreslås færdselslovens § 63, stk. 6, formuleret således, at det fremgår, at reglen om medbringelse af præmiekvittering opretholdes for så vidt angår de knallerter, der efter § 2, nr. 6, betegnes som lille knallert, men som efter bemyndigelsesbestemmelsen i færdselslovens § 72, stk. 1, 4. pkt., måtte blive fritaget for registrering. Reglen vil endvidere gælde for lille knallert, der er taget i brug, men som efter ikrafttrædelsesbestemmelsen i § 3, stk. 3, ikke er omfattet af registreringspligten, jf. herved bemærkningernes pkt. 2.4.2. Dette indebærer, at ordningen med forsikringsbeviser vil gælde for øvrige knallerter omfattet af begrebet lille knallert, jf. § 2, nr. 6.

2.4. Særligt om indførelse af en registreringsordning for den eksisterende bestand af knallerter

2.4.1. Arbejdsgruppens anbefaling

Arbejdsgruppen vurderer, at det er muligt at gennemføre en registrering af bestanden af knallerter, der i dag ikke er registreringspligtige, svarende til den gældende registreringsordning for knallerter.

En sådan registreringsordning indebærer, at de ca. 85.000 borgere, der på nuværende tidspunkt har anskaffet en ikke registreringspligtig knallert og taget denne i brug, skal anmelde køretøjet til registrering. Der er ingen offentlige myndigheder, der er i besiddelse af eller kan fremskaffe sikre oplysninger om, hvilke borgere der er ejere (brugere) af disse knallerter. Det er således som udgangspunkt borgeren, der skal tage initiativ til at fremskaffe en anmeldelsesblanket. Anmeldelsesblanketten for registreringspligtige knallerter er i dag tilgængelig på politiets motorkontorer og hos synsvirksomheder.

Anmeldelsesblanketten skal udfyldes med oplysninger om køretøjets ejer (bruger), køretøjets mærke og model samt art og stelnummer. Knallertens stelnummer skal fremgå af køretøjet. Hvis køretøjet ikke har et stelnummer, skal der ske ihugning af nyt stelnummer, inden køretøjet kan anmeldes til registrering.

Det er herudover en grundlæggende betingelse for registrering, at det er dokumenteret, at knallerten er i lovlig stand. Dette dokumenteres for fabriksnye knallerter som udgangspunkt ved fremlæggelse af en typeattest. Færdselsstyrelsen har oplyst, at der ikke er udfærdiget typeattester i tilknytning til tidligere eller nuværende typegodkendelser for ikke registreringspligtige knallerter, der er taget i brug (bestanden).

Det vil således ikke være muligt at dokumentere, at knallerten er i lovlig stand, medmindre der stilles krav om syn som betingelse for registrering. Hvis der træffes bestemmelse herom, skal knallerten fremstilles til syn for en synsvirksomhed inden anmeldelse til registrering, og konstateres der ved synet fejl og mangler ved knallerten, skal knallerten nægtes godkendt, idet der ved mindre fejl dog kan gives tilladelse til omsyn ved en omsynsvirksomhed.

Færdselsstyrelsen har oplyst, at styrelsen ikke kan anbefale, at der stilles krav om syn og godkendelse af brugte ikke registreringspligtige knallerter som forudsætning for, at der kan udleveres nummerplader til køretøjet. Styrelsen har herved henvist til, at bestanden af ikke registreringspligtige knallerter er typegodkendt inden ibrugtagning, og at de knallerter, der i dag er registreringspligtige, ifølge de gældende bestemmelser ikke skal synes og godkendes i forbindelse med afmelding og ejerskifte. Der henvises endvidere til lovforslagets underbilag 1.1.

Borgeren skal endvidere fremskaffe et forsikringsbevis. Dette fremsendes af forsikringsselskabet efter anmodning fra kunden eller eventuelt samtidig med udsendelse af ny præmieopkrævning.

Endelig skal borgeren påsætte nummerplade på knallerten.

Hvis betalingen for de ydelser, som det offentlige leverer i forbindelse med registrering af knallerter, fastsættes i overensstemmelse med de gældende regler i færdselslovens §§ 124 j, 124 m og 107, stk. 4, vil en registreringsordning indebære omkostninger for borgeren til nummerplade (590 kr.), ejerskifte (380 kr.), forsikringsbevis (7 kr.) samt eventuelt betaling af et klagøringsgebyr til forhandleren og en forhøjet forsikringspræmie.

Arbejdsgruppen har i den forbindelse peget på, at det under hensyn til knallertens begrænsede værdi kan være relevant at overveje en nedsættelse af betalingen for de nævnte ydelser.

Hvis der fastsættes bestemmelse om, at knallerter skal synes og godkendes inden anmeldelse til registrering, vil der endvidere efter de gældende regler skulle betales for syn og omsyn, som efter § 14, stk. 1, nr. 4, og § 14, stk. 2, nr. 4, i lov nr. 473 af 9. juni 2004 om godkendelse og syn af køretøjer i dag udgør maksimalt henholdsvis 185 kr. og 115 kr. for knallerter (eksklusiv moms).

Færdselsstyrelsen kan som anført ovenfor ikke anbefale, at der stilles krav om syn og godkendelse af brugte ikke registreringspligtige knallerter, og arbejdsgruppen har således ikke fundet grundlag for at vurdere konsekvenserne af, at der i en registrerings-