

styringen af motorkontorenes lagre af den nye type nummerplade.

Færdselsstyrelsen skal udstede typeattestblanketter for samtlige typegodkendelser (EF-typegodkendelser og standardtypegodkendelser), der fortsat benyttes for fabriksnye knallerter. Færdselsstyrelsen skønner, at der til udstedelsen af typeattester for eksisterende typegodkendelser vil medgå et øget ressourceforbrug på ca. 0,1 årsværk.

Politiet skal inddrage nummerplader for knallerter, der ikke længere er dækket af en ansvarsforsikring. Dette sker på baggrund af Centralregisterets automatiske opfølgning på, om der til stadighed er en forsikring i kraft for køretøjet. I 2003 blev der anvendt i alt 9 politiårsværk til inddragelse af nummerplader for samtlige registreringspligtige motorkøretøjer, herunder knallerter, der i dag er registreringspligtige, og Rigspolitechefen skønner derfor, at inddragelsen af nummerplader for knallerter, der i dag ikke er registreringspligtige, alene vil medføre en mindre forøgelse af politiets ressourceforbrug.

Indførelsen af en sådan registreringsordning indebærer således en række nye forpligtelser for borgere, erhvervsliv og myndigheder mv., og arbejdsgruppen har derfor nøje overvejet, om det er nødvendigt, at ordningen udføres fuldt ud i overensstemmelse med den gældende registreringsordning for knallerter.

Arbejdsgruppen har på den baggrund vurderet, om det er muligt at forenkle registreringsordningen ved at ændre enkelte elementer heri.

Det gælder for det første krav om forsikringsbeviser. Hvis reglerne om medbringelse af præmiekvittering under kørslen i stedet opretholdes, vil inddragelse af nummerplader alene ske, når politiet som led i den løbende færdselskontrol konstaterer, at der ikke er en forsikring i kraft for en knallert.

Samtidig vil forsikringsselskaberne kunne bevare de eksisterende systemer og forretningsgange for håndtering af lovpligtige ansvarsforsikringer for de knallerter, der i dag ikke er registreringspligtige, og der vil derfor ikke være nogen umiddelbar begrundelse for at øge præmien for lovpligtig ansvarsforsikring for disse knallerter eller at opkræve et beløb svarende til gebyret for Centralregisterets håndtering af forsikringsbeviser.

Motorkontorerne og Centralregisteret vil ikke skulle håndtere forsikringsbeviser for knallerter, der i dag ikke er registreringspligtige, og politiets opgaver med inddragelse af nummerplader som følge den automatiske opfølgning på meddelelse om forsikringsophør bortfalder. Forenklingen vil ikke have nogen væsentlig betydning for ressourceforbruget forbundet med

indførelsen af en registreringspligt for fabriksnye knallerter.

Arbejdsgruppen kan imidlertid ikke anbefale, at kravet om forsikringsbevis fraviges i en registreringsordning for fabriksnye knallerter. Arbejdsgruppen har herved lagt vægt på, at etableringen af en forsikringsbevisordning med central registrering af forsikringsoplysninger vil lette politiets kontrol med knallerter, der i dag ikke er registreringspligtige, idet der ved færdselskontrol ofte er førere af disse knallerter, der ikke medbringer præmiekvittering, men oplyser, at der er en forsikring i kraft for køretøjet. Politiet tillader derfor ofte føreren at forevise kvittering efterfølgende, hvilket giver et ekstra ressourceforbrug for politiet. Samtidig er det arbejdsgruppens opfattelse, at der ikke er væsentlige fordele for borgere eller myndigheder forbundet med en sådan fravigelse.

Arbejdsgruppen har endvidere vurderet, om det er muligt at forenkle ordningen for så vidt angår kravet om dokumentation for, at køretøjet er i lovlig stand ved registreringen.

Dette dokumenteres som udgangspunkt ved fremlæggelse af typeattest.

En EF-overensstemmelsesattest kan erstatte typeattesten i en registreringsordning for eksisterende anmeldte EF-typegodkendte knallerter. Denne attest, der dokumenterer, at knallerter er EF-typegodkendte, indeholder de tekniske data, som skal benyttes ved registreringen undtagen den nationale godkendelseskode. EF-overensstemmelsesattesten udarbejdes allerede i dag af fabrikanterne og følger køretøjet fra fabrikken frem til importøren og videre til forhandlerne. Attesten er som udgangspunkt ikke udformet på dansk.

En sådan ordning vil indebære, at Færdselsstyrelsen ikke skal udstede typeattester for eksisterende anmeldte EF-typegodkendelser, og importører og forhandlere skal ikke udfærdige en typeattest for den enkelte knallert. Det betyder, at ressourceforbruget i Færdselsstyrelsen er uændret ved etableringen af en registreringsordning for de fabriksnye knallerter, der i dag ikke er registreringspligtige.

Arbejdsgruppen kan dog ikke anbefale, at dokumentationskravet ændres i en registreringsordning for fabriksnye knallerter. Arbejdsgruppen har herved lagt vægt på, at EF-overensstemmelsesattester mangler oplysninger om køretøjets danske (type-)godkendelseskode, og motorkontorerne skal således opdatere samtlige relevante tekniske data om køretøjet manuelt i stedet for – ved opdatering af den nationale (type-)godkendelseskode – at linke til de centralt registrerede tekniske data herom.