

- registrering af forsikringsforhold

### 2.2.2. Regeringens overvejelser

Regeringen kan tiltræde, at der indføres en registreringsordning for knallerter, der i dag ikke er registreringspligtige, som svarer til den gældende registreringsordning for knallerter.

Regeringen har herved navnlig lagt vægt på, at formålet med ordningen er at forbedre politiets muligheder for at identificere førere af disse knallerter, hvis de har begået et strafbart forhold, f.eks. tasketyveri eller villaindbud, og samtidig styrke politiets muligheder for at gennemføre en effektiv kontrol med færdselslovovertrædelser begået af disse førere.

Det er efter regeringens opfattelse afgørende, at en sådan ordning, som – uanset udformningen – vil indebære en række ulemper for ejere/brugere af knallerter, også reelt indebærer en lettelse og effektivisering af politiets kontrolmuligheder. Regeringen finder derfor i lighed med arbejdsgruppen, at en alternativ model som f.eks. en ren nummerpladeordning ikke vil være tilstrækkelig.

### 2.3. Særligt om indførelse af en registreringsordning for fabriksnye knallerter

#### 2.3.1. Arbejdsgruppens anbefaling

Arbejdsgruppen anbefaler, at en registreringsordning for fabriksnye knallerter, der i dag ikke er registreringspligtige, udformes i overensstemmelse med den gældende registreringsordning for knallerter.

For borgerne betyder en sådan registreringsordning, at en knallert skal forsynes med nummerplade, inden den tages i brug. Nummerpladen skal afhentes på et motorkontor eller – eventuelt mod betaling – anskaffes af forhandleren. En registreringsordning kan således medføre, at det tager længere tid, før borgeren kan tage en ny knallert i brug.

Ordningen vil endvidere indebære pligt til at anmelde ejerskifte ved køb af en knallert, der er forsynet med nummerplader, og borgeren skal foretage afmelding af knallerten ved aflevering eller fremsendelse af nummerpladen til et motorkontor, når en tidligere erhvervet knallert ikke længere anvendes.

Ved anmeldelse til registrering skal der afleveres et forsikringsbevis. Det kan betyde, at forsikringsselskaberne øger præmien for den lovpligtige ansvarsforsikring, og at et beløb svarende til det forsikringsbevisgebyr på 7 kr., som selskaberne betaler for Centralregisterets håndtering af forsikringsbeviser, jf. færdselslovens § 107, stk. 4, opkræves hos kunderne.

Hvis betalingen for de ydelser, som det offentlige leverer i forbindelse med registrering af knallerter, fastsættes i overensstemmelse med de gældende regler i færdselslovens §§ 124 j, 124 m og 107, stk. 4, vil en registreringsordning indebære omkostninger for borgeren til nummerplade (590 kr.), ejerskifte (380 kr.) og forsikringsbevis (7 kr.) samt eventuelt betaling af et klargøringsgebyr til forhandleren og en forhøjet forsikringspræmie.

Arbejdsgruppen har i den forbindelse peget på, at det under hensyn til knallertens begrænsede værdi kan være relevant at overveje en nedsættelse af betalingen for de nævnte ydelser.

Importører og forhandlere, der i dag forestår import og salg af knallerter, skal ved indførelse af en registreringsordning for fabriksnye knallerter, der i dag ikke er registreringspligtige, udfærdige typeattester for disse knallerter. Forhandlere kan endvidere overveje, om de – eventuelt mod betaling – vil tilbyde at forestå anmeldelse til registrering og påsætning af nummerplade som en del af klargøringen af knallerten til kunden.

For forsikringsselskaberne indebærer en sådan registreringsordning, at der skal etableres en forsikringsbevisordning også for denne type af køretøjer, og ordningen vil derfor medføre omkostninger for en række selskaber, som vil skulle foretage ændringer i eksisterende it-løsninger, der understøtter håndteringen af forsikringsbeviser og udveksling af oplysninger herom med Centralregisteret. Forsikringsselskaberne vil formentlig ønske at opkræve et beløb svarende til det i § 107, stk. 4, fastsatte gebyr hos kunderne i forbindelse med tegning af lovpligtig ansvarsforsikring.

Motorkontorerne og Centralregisteret skal behandle et øget antal anmeldelser til registrering, hvilket indebærer et øget ressourceforbrug til ekspedition af anmeldelser, udlevering af nummerplader og opdatering af registreringer. For Centralregisteret vil en registreringsordning ligeledes medføre et øget ressourceforbrug bl.a. til håndtering af arkivmateriale. Rigspolitietschefen vurderer, at en registreringsordning for fabriksnye knallerter kan gennemføres inden for de eksisterende ressourcemæssige rammer på motorkontorerne og i Centralregisteret.

Der skal etableres en selvstændig nummerpladeserie til de knallerter, der i dag ikke er registreringspligtige. Dette sker bl.a. for at lette politiets løbende kontrol med disse knallerter, idet nummerpladen herved adskiller sig visuelt fra de eksisterende nummerplader. Rigspolitietschefen skal derfor indgå aftale om produktion og levering af en ny type nummerplade, og der skal dannes en selvstændig nummerpladeserie i Centralregisteret for Motorkøretøjer, der understøtter