

Efter politiets oplysninger kan det være vanskeligt at finde en knallerts stelnummer og godkendelsesnummer. I nogle tilfælde kan det kræve adskillelse af dele af en knallert at finde køretøjets fabrikationsplade, hvoraf godkendelsesnummeret – som udgangspunkt – fremgår. Endvidere kan det skyldes, at placeringen af knallertens stelnummer og godkendelsesnummer varierer, samt at godkendelsesnummer og/eller stelnummer i mange tilfælde er slidt af eller fjernet.

### *2.1.2. Rapport fra arbejdsgruppen vedrørende indførelse af en nummerpladeordning for ikke registreringspligtige knallerter*

Det fremgår af regeringens redegørelse af 30. september 2003 om initiativer med henblik på en reduktion i antallet af dræbte i trafikken, at det overvejes at indføre en nummerpladeordning for de knallerter, der i dag ikke er registreringspligtige, det vil sige knallerter, som højst må køre 30 km i timen. Politiet vil hermed få bedre mulighed for at strafforfølge lovovertrædelser begået af førere af disse knallerter.

På den baggrund anmodede Justitsministeriet den 20. april 2004 Rigspolitechefen om at nedsætte en arbejdsgruppe, hvis opgave skulle være at udarbejde en model for indførelse af en nummerpladeordning for disse knallerter og fremkomme med forslag til nødvendige ændringer i love og administrative forskrifter. Arbejdsgruppen bestod af repræsentanter fra Justitsministeriet, Færdselsstyrelsen, Politidirektøren i København, Rigspolitechefens Færdselsafdeling og Rigspolitechefens Dataafdeling.

Arbejdsgruppen afgav i december 2004 sin rapport, der er optaget som bilag 1 til lovforslaget.

Arbejdsgruppen anfører i sin rapport, at en optimal model for registrering af knallerter, der i dag ikke er registreringspligtige, bør indeholde et entydigt kendetegn placeret synligt på knallerten (nummerplade) og en central registrering af entydige oplysninger om knallerten og om ejeren (brugeren) af knallerten. Det er efter arbejdsgruppens opfattelse en forudsætning for at forbedre politiets muligheder for at strafforfølge lovovertrædelser begået af førere af de knallerter, der i dag ikke er registreringspligtige, at politiet får adgang til oplysninger om tilhørsforholdet mellem føreren og et konkret køretøj, samt om de tekniske oplysninger om køretøjet, der er en nødvendig forudsætning for at gennemføre en effektiv kontrol med færdselslovovertrædelser begået af disse førere.

Det er arbejdsgruppens vurdering, at den gældende registreringsordning for de knallerter, der i dag er registreringspligtige, opfylder de angivne behov.

Det er imidlertid arbejdsgruppens opfattelse, at gennemførelsen af en tilsvarende ordning for de knallerter, der i dag ikke er registreringspligtige, herunder ikke mindst for de ca. 85.000 knallerter, der i dag skønnes at være i brug, vil være væsentlig mere kompleks, end indførelsen af den gældende registreringsordning i sin tid var. Arbejdsgruppen har herved lagt vægt på, at den gældende registreringsordning for knallerter blev indført i 1994 som en nyordning, der alene omfattede fabriksnye knallerter.

For så vidt angår arbejdsgruppens overvejelser og anbefalinger vedrørende den mere detaljerede udformning af en registreringsordning for de knallerter, der i dag ikke er registreringspligtige, henvises til bemærkningernes pkt. 2.2.1, 2.3.1. og 2.4.1.

### *2.1.3. Regeringens overvejelser*

Den manglende mulighed for at identificere førere af knallerter, der i dag ikke er registreringspligtige, er et stigende problem for politiet. Som det fremgår af pkt. 2.1.1.4. ovenfor kan det endvidere være vanskeligt for politiet at gennemføre en effektiv kontrol med færdselslovovertrædelser begået af disse førere.

Regeringen kan derfor af de af arbejdsgruppen anførte grunde tiltræde, at der indføres en registreringsordning for knallerter, der i dag ikke er registreringspligtige, og at ordningen udformes i overensstemmelse med den gældende registreringsordning for knallerter. En sådan registreringsordning må efter regeringens opfattelse antages at have en præventiv effekt og kan således være med til at påvirke førere af disse knallerter til at overholde færdselsloven og dermed udvise en mere hensynsfuld adfærd i trafikken, samtidig med at identifikationsmuligheden vil forbedre politiets muligheder for at strafforfølge knallertførere, der i øvrigt har begået strafbare handlinger.

Regeringen foreslår på den baggrund, at registreringspligten for knallerter med ændringen i færdselslovens § 72, stk. 1, udvides til at omfatte alle knallerter.

## *2.2. Nærmere om udformning af en registreringsordning for ikke registreringspligtige knallerter*

### *2.2.1. Arbejdsgruppens anbefaling*

Arbejdsgruppen anbefaler, at der indføres en registreringsordning for knallerter, der i dag ikke er registreringspligtige, som svarer til den gældende registreringsordning for knallerter.

Arbejdsgruppen har herved lagt vægt på, at formålet med indførelsen af en nummerpladeordning for disse knallerter er helt generelt at forbedre politiets