

En knallert skal efter disse regler være forsynet med stelnummer og – fra 1. april 2004 – en fabrikationsplade, hvoraf knallertens godkendelsesnummer fremgår. Der er ikke fastsat regler om placeringen af fabrikationspladen, men pladens placering fremgår af køretøjets typegodkendelse.

Knallerter skal med virkning fra 1. april 2004 være forsynet med VIN-mærkning (Vehicle Identification Number). Denne internationale stelmærkning består af et 17-tegns stelnummer, der har til formål i en periode på 30 år – uden anvendelse af yderligere angivelser – at gøre det muligt med fabrikantens bistand entydigt at identificere ethvert køretøj. Knallerter fra før 1. april 2004 kan enten være forsynet med et entydigt 17-tegns stelnummer eller være mærket efter lov nr. 135 af 23. marts 1948 om mærkning af cykelstel mv., som ændret ved lov nr. 101 af 17. februar 1998, og bekendtgørelse nr. 705 af 19. juni 2001 om mærkning af cykelstel mv.

Knallerter fra før 1. april 2004 kan ligeledes være forsynet med en fabrikationsplade, hvoraf godkendelsesnummeret fremgår. I andre tilfælde er nummeret på køretøjets standardtypegodkendelse indpræget i køretøjets stel, og det i standardtypegodkendelsen fastsatte motortypenummer er indpræget eller indstøbt i motoren. Er der tale om en ældre knallert, der er forsynet med godkendelsesnummer fra før 1. maj 1977, er motoren forsynet med det i motortypegodkendelsen fastsatte godkendelsesnummer.

Færdselsstyrelsen har oplyst, at det ikke ud fra EF-typegodkendelsesnummeret alene er muligt at fastslå, om der konkret er tale om en ikke registreringspligtig eller en registreringspligtig knallert. Godkendelsesnummeret er normalt identisk for begge knallertarter. Knallertarten kan imidlertid fastslås ved hjælp af EF-typegodkendelsen, den anmeldte EF-typegodkendelse eller standardtypegodkendelsen for køretøjet.

For registreringspligtige knallerter kan knallertarten fastslås ved hjælp af køretøjets registreringsattest, Centralregisteret for Motorkøretøjer eller den ved anmeldelsen afleverede typeattest for køretøjet.

2.1.1.4. Politiets kontrol med knallerter

Politiet kan foretage kontrol med knallerter efter færdselslovens § 77. Det fremgår heraf, at politiet kan standse et køretøj og lade det undersøge for fejl og mangler samt kontrollere, at føreren opfylder betingelserne for lovligt at kunne føre køretøjet. Opfylder køretøjet ikke bestemmelserne i loven eller de bestemmelser, der er udfærdiget i medfør af loven, kan det indkaldes til senere kontrol. Såfremt køretøjet er

til fare for færdselssikkerheden, kan dets nummerplade inddrages.

Politiets kontrol af knallerter omfatter normalt en vurdering af, om der er foretaget konstruktive ændringer af køretøjet, og om køretøjet er i lovlig stand (bremser, styr, lygter mv.). Endvidere kontrolleres, om føreren har kørekort eller knallertbevis, hvis dette kræves, samt om reglerne om spiritus- og promillekørsel, vejplacering og overhaling, hastighed samt lovpligtig ansvarsforsikring er overholdt.

I færdselsloven sondres der i en række tilfælde mellem registreringspligtige og ikke registreringspligtige knallerter.

For registreringspligtige knallerter må hastigheden ikke overstige 45 km i timen, jf. § 43 a, og knallerten må efter § 63 a kun føres af en person, der har erhvervet kørekort til bil eller motorcykel.

For ikke registreringspligtige knallerter må hastigheden ikke overstige 30 km i timen, jf. § 43 a, og knallerten kan efter § 63 kun føres af 16-17-årige personer, hvis de er i besiddelse af knallertbevis eller har erhvervet traktorkørekort. Endvidere skal førere af ikke registreringspligtig knallert efter § 63, stk. 6, medbringe præmiekvittering under kørslen som bevis for, at ansvarsforsikring er tegnet og holdt i kraft, jf. § 105. Herudover gælder der særlige bestemmelser for ikke registreringspligtige knallerter for så vidt angår vejplacering mv. (§ 14, stk. 2 og 3, og § 51, stk. 2, jf. § 49, stk. 2), overhaling (§ 21, stk. 1, og § 23, stk. 2) og strafbestemmelsen for spirituskørsel (§ 117, stk. 3).

Det er således en forudsætning for kontrollen af knallerter i relation til færdselslovovertrædelser, at politiet kan konstatere, om der er tale om en ikke registreringspligtig eller en registreringspligtig knallert.

Ved kontrol af knallerter tager politiet udgangspunkt i oplysninger om køretøjets identitet og tekniske indretning, herunder oplysninger om knallertens art, jf. bemærkningernes pkt. 2.1.1.3. Knallertens identitet er bestemt ved køretøjets stelnummer. Knallertens tekniske indretning fastlægges ved hjælp af det godkendelsesnummer, der for ikke registreringspligtige knallerter fremgår af køretøjet, og for registreringspligtige knallerter er registreret i Centralregisteret for Motorkøretøjer. På baggrund af godkendelsesnummeret har politiet via en samling af anmeldte EF-typegodkendelse og standardtypegodkendelser adgang til tekniske oplysninger om knallerten.

Politiet søger de nødvendige oplysninger om en kontrolleret knallert klarlagt på stedet. Hvis en umiddelbar undersøgelse ikke kan fastlægge de nødvendige oplysninger, transporteres knallerten til et undersøgelsessted.