

Fabrikanten eller dennes repræsentant må alene udlevere nye knallerter, der er i overensstemmelse med godkendelsen med hensyn til konstruktion, indretning og udstyr, og som efter klargøring opfylder gældende krav til køretøjers indretning og udstyr.

Efter færdselslovens § 105, stk. 1, er der pligt til at tegne lovpligtig ansvarsforsikring for en ikke registreringspligtig knallert. Det følger af færdselslovens § 63, stk. 6, at føreren af en sådan knallert under kørslen skal medbringe præmiekvittering, der viser, at ansvarsforsikring for køretøjet er tegnet og holdt i kraft, og på forlangende forevises politiet. Præmiekvitteringen består enten af det kvitterede girokort, hvorved præmien er opkrævet eller ved et særligt kort, der udstedes af forsikringselskaberne.

Nyere knallerter er forberedt med plads for montering af nummerplade på bagskærmen. Nummerpladeholderens størrelse på nyere ikke registreringspligtige og registreringspligtige knallerter er ens. Færdselsstyrelsen har oplyst, at ældre knallerter kan forsynes med nummerpladeholder på bagskærmen.

Med virkning fra den 1. april 2004 er alle fabriksnye ikke registreringspligtige knallerter forsynet med fabriktionsplade, hvoraf køretøjets godkendelsesnummer fremgår. Fra samme dato er disse knallerter endvidere forsynet med et entydigt 17-tegns stelnummer (VIN-mærkning), jf. nærmere herom i bemærkningernes pkt. 2.1.1.3.

2.1.1.2.2. Antallet af ikke registreringspligtige knallerter

Der er ingen offentlige myndigheder, der i dag har kendskab til antallet af de ikke registreringspligtige knallerter, der er taget i brug her i landet (bestanden), idet der ikke er en samlet håndtering af disse køretøjer i offentlig eller privat regi.

Repræsentanter fra branchen har overfor Færdselsstyrelsen oplyst, at det skønnes, at der tages 13.000 fabriksnye knallerter i brug i Danmark hvert år.

Færdselsstyrelsen har oplyst, at de første knallerter med en konstruktivt bestemt maksimal hastighed på højst 30 km i timen kom til landet i starten af 1950'erne (dengang kaldt cykel med hjælpemotor). Repræsentanter for politiet har oplyst, at der stadig ses et mindre antal ældre knallerter (veteranknallerter). Disse knallerter ejes og anvendes ofte af særligt motorinteresserede borgere. Politiet har oplyst, at disse ældre knallerter ikke giver anledning til særlige trafikale problemer, ligesom de ikke figurerer særligt i færdselsuheldsstatistikken.

Repræsentanter for politiet har vurderet, at den største del af de knallerter, der anvendes i dag, er mindre

end 10 år gamle, samt at knallerter i dag ofte kasseres, når de er omkring 5 år.

Dansk Forening for International Motorkøretøjsforsikring (DFIM) har oplyst, at det skønnes, at der er ca. 79.000 forsikrede ikke registreringspligtige knallerter i Danmark i dag. Antallet er anslået ud fra oplysninger indhentet hos foreningens medlemsselskaber. DFIM har oplyst, at der til dette tal skal lægges et ukendt antal uforsikrede knallerter. DFIM skønner antallet af uforsikrede knallerter til ca. 6.000.

Bestanden af brugte ikke registreringspligtige knallerter i Danmark skønnes således i dag at udgøre i størrelsesordenen 85.000 køretøjer.

Forsikringselskaberne Almindelig Brand og Topdanmark har oplyst, at de har tegnet en betydelig del af de lovpligtige ansvarsforsikringer for de ikke registreringspligtige knallerter. Disse selskaber har oplyst, at ca. 25 pct. af forsikringstagerne i dag er under 20 år. Endvidere har forsikringselskaberne oplyst, at der ikke stilles krav om, at kunderne skal afgive oplysninger om cpr-nummer ved tegning af forsikring. Kunderne afgiver dog i stor udstrækning frivilligt oplysning om cpr-nummer.

DFIM har mere generelt oplyst, at forsikringselskaberne i forbindelse med tegning af lovpligtig ansvarsforsikring registrerer oplysninger om stelnummer (helt eller delvist), motornummer, ejers navn og adresse samt køretøjets type og fabrikat. Oplysningerne registreres på baggrund af de oplysninger, kunderne afgiver, og der føres ingen kontrol med, om oplysningerne er korrekte. Forsikringselskaberne oplyser, at en række af de registrerede oplysninger formentlig er ufuldstændige, f.eks. registreres ofte for få karakterer i køretøjets stelnummer.

2.1.1.3. Særligt om identifikation og fastlæggelse af knallertart

Det er som udgangspunkt en forudsætning for politiets kontrol af knallerter, at knallerten kan identificeres og arten fastlægges. Dette forudsætter, at køretøjets stelnummer og godkendelsesnummer kan konstateres.

Efter færdselslovens § 68, stk. 1, kan der bl.a. fastsættes bestemmelser om, hvilke påskrifter og mærker køretøjer af kontrolmæssige grunde skal være forsynet med. Bekendtgørelsen om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr er udstedt med hjemmel i færdselslovens § 68, stk. 1. De nærmere regler om identifikation af køretøjer fremgår af Detailforskrifter for Køretøjer, afsnit 2.01, og er i vidt omfang baseret på EU-regler.