

streringsattest eller maskinel kvittering for modtagelse af anmeldelsen, jf. registreringsbekendtgørelsen § 56, stk. 1, og der udleveres nummerplader mod betaling af 590 kr., jf. færdselslovens § 124 j, stk. 1.

De oplysninger, der registreres i Centralregisteret for Motorkøretøjer, udskrives på knallertens registreringsattest, og den endelige registreringsattest sendes af Rigspolitichefen til køretøjets ejer eller bruger, jf. registreringsbekendtgørelsens § 56, stk. 4.

Ved ejerskifte (brugerskifte) har den nye ejer (bruger) pligt til at anmelde køretøjet til registrering snarest muligt og senest inden 3 uger efter ejerskiftet (brugerskiftet), medmindre køretøjet afmeldes forinden, jf. registreringsbekendtgørelsens § 20, stk. 1. Ved anmeldelsen skal ny anmeldelsesblanket, forsikringsbevis og den seneste registreringsattest for køretøjet afleveres til et motorkontor, jf. registreringsbekendtgørelsens § 51, stk. 1, og § 66, stk. 5. Betalingen for ejerskifte udgør 380 kr., jf. færdselslovens § 124 m, stk. 1.

Afmelding foretages ved aflevering af knallertens nummerplade på motorkontoret, jf. registreringsbekendtgørelsens § 66, stk. 2. Hvis registreringsattesten forevises ved afmelding, skal motorkontoret give den påtegning om afmeldingen. I modsat fald skal motorkontoret udstede en særskilt kvittering for nummerpladens aflevering.

En nærmere beskrivelse af fremgangsmåden ved anmeldelse til registrering, de oplysninger, der skal registreres i Centralregisteret for Motorkøretøjer, herunder om tilvejebringelsen af disse oplysninger, og om registreringsattestens indhold, findes i lovforslagets bilag 1 (afsnit 3.1.-3.4). Det fremgår bl.a. heraf, at en række oplysninger, herunder oplysninger, som ikke i dag fremgår af registreringsattesten, efter implementeringen af Rådets direktiv 1999/37/EF af 29. april 1999 om registreringsdokumenter for motorkøretøjer skal anføres på registreringsattesten for registreringspligtige køretøjer.

Til registreringspligtige knallerter udleveres en nummerplade, jf. registreringsbekendtgørelsen § 69, stk. 1, og § 76. Nummerpladen er hvid med rød kant og sort tekst, og den anvendte nummerpladeserie består af en kombination af to bogstaver foroven og tre tal forneden.

Med virkning fra den 1. april 2004 er alle fabriksnye registreringspligtige knallerter forsynet med fabriktionsplade, hvoraf køretøjets godkendelsesnummer fremgår. Fra samme dato er disse knallerter endvidere forsynet med et entydigt 17-tegns stelnummer (VIN-mærkning), jf. nærmere herom i bemærkningernes pkt. 2.1.1.3.

Centralregisteret fører løbende kontrol med, at der er en forsikring i kraft for registrerede knallerter. Reglerne herom findes i bekendtgørelse nr. 585 af 9. juli 2002 om ansvarsforsikring for motorkøretøjer m.v. Efter bekendtgørelsens § 8, stk. 1, skal forsikringsselskabet således sende meddelelse til Centralregisteret, hvis forsikringen for et registreret motordrevet køretøj ophører. Endvidere fremgår det af bekendtgørelsens § 9, stk. 1, at køretøjets nummerplader skal inddrages, hvis Centralregisteret har modtaget en meddelelse i henhold til § 8, stk. 1, og det konstateres, at køretøjet ikke er afmeldt fra registeret, og at en ny fyldestgørende forsikring ikke foreligger.

I de tilfælde, hvor Centralregisteret – på baggrund af en manuel eller elektronisk meddelelse fra et forsikringsselskab – registrerer et forsikringsophør, udløser det automatisk en meddelelse til knallertens ejer (bruger) herom. Hvis knallertens ejer (bruger) afleverer nyt forsikringsbevis på et motorkontor, eller knallerten afmeldes eller ejerskiftes, afsluttes forsikrings sagen. I de tilfælde, hvor Centralregisteret ikke modtager meddelelse om, at der på ny er forsikring i kraft for knallerten, udskrives automatisk en meddelelse til politiet om, at knallertens nummerplade skal inddrages.

Politiet vil herefter søge nummerpladen inddraget ved henvendelse til den registrerede ejer (bruger) af knallerten.

2.1.1.2. Ikke registreringspligtige knallerter

2.1.1.2.1. Betingelser for ibrugtagning

En knallert med en konstruktivt bestemt maksimal hastighed på højst 30 km i timen er som udgangspunkt ikke registreringspligtig. Efter færdselslovens § 72, stk. 1, kan der dog fastsættes bestemmelser om registreringspligt for disse knallerter, jf. herved bemærkningernes pkt. 2.1.1.1. De ikke registreringspligtige knallerter inddeles i personknallert (tohjulet knallert, der er indrettet til befordring af fører alene), vareknallert (tohjulet knallert, der tillige er indrettet til varetransport), og invalideknallert (trehjulet knallert, der er indrettet til befordring af invalideret fører alene), jf. Detailforskrifter for køretøjer, afsnit 1.03.042.

En ikke registreringspligtig knallert kan i dag anskaffes og tages i brug uden at køretøjet registreres og forsynes med nummerplader. Inden en ny knallert tages i brug på færdselslovens område, skal køretøjet dog være typegodkendt eller godkendt ved syn, jf. lov om godkendelse og syn af køretøjer § 1, stk. 1. De nærmere regler herom fremgår af synsbekendtgørelsen og er beskrevet i lovforslagets bilag 1 (afsnit 4.1.1.).