

Justitsministeren kan endvidere efter færdselslovens § 72, stk. 1, 3. pkt., fastsætte bestemmelser om registreringspligt for knallert med en konstruktivt bestemt maksimal hastighed på højst 30 km i timen. Denne bemyndigelse er udnyttet i § 1, stk. 3, i bekendtgørelse nr. 1350 af 18. december 2000 (registreringsbekendtgørelsen), som ændret ved bekendtgørelse nr. 762 af 8. juli 2004 (synsbekendtgørelsen), hvorefter registreringspligten også omfatter knallerter med en konstruktivt bestemt maksimal hastighed på højst 30 km i timen, hvis der er tale om trehjulede knallerter (bortset fra invalideknallerter), knallerter, der er indrettet til befordring af passagerer, eller knallerter, der ikke opfylder reglerne om motor og transmissionssystem for ikke registreringspligtig knallert i Detailforskrifter for køretøjer, punkt 7 (2004).

Registreringspligten for knallerter med en konstruktivt bestemt hastighed på over 30 km i timen blev indført ved lov nr. 98 af 9. februar 1994 om ændring af færdselsloven. Formålet med lovforslaget var bl.a. at gennemføre Rådets direktiv 92/61/EØF om standardtypegodkendelse af to- og trehjulede motordrevne køretøjer. Direktivet fastsætter regler om standardtypegodkendelse for bl.a. knallerter, men vedrører ikke anvendelsesforskrifter, og det er således op til de enkelte medlemsstater at fastsætte krav om kørekort, alder, registrering mv. Efter direktivet må en knallert køre med en maksimal hastighed på 45 km i timen.

Det var derfor nødvendigt at ændre færdselslovens definition af knallert i § 2, nr. 6, hvorefter den maksimale hastighed var højst 30 km i timen, således at en knallert med en konstruktivt bestemt maksimal hastighed på højst 45 km i timen blev tilladt, hvis knallerten var godkendt til at køre med denne hastighed.

Lovændringen indebar bl.a., at der blev fastsat krav om registrering af knallerter med en konstruktivt bestemt maksimal hastighed på over 30 km i timen. I forarbejderne fremhæves det, at registreringspligten vil give politiet mulighed for en effektiv færdselskontrol med registreringspligtige knallerter og derved påvirke knallertkørerne til at overholde færdselsloven. Det fremgår endvidere, at udgifterne til registrering og udlevering af nummerplader afholdes af ejerne af køretøjet, som det er tilfældet ved andre registreringspligtige køretøjer, og at indførelse af registreringspligt for visse knallerter vil medføre, at der skal foretages omfattende ændringer i Centralregisteret for Motor-køretøjers EDB-register. Omkostningerne ved disse ændringer opgøres til ca. 370.000 kr.

Derimod indebar lovforslaget ikke ændringer i den eksisterende ordning for knallerter med en konstruktivt bestemt maksimal hastighed på højst 30 km i ti-

men, og det fremgår af forarbejderne, at disse knallerter vil kunne erhverves og anvendes som hittil.

Registrering og udlevering af nummerplader til køretøjer omfattet af færdselslovens § 72 sker i henhold til bekendtgørelse nr. 1350 af 18. december 2000 om registrering og syn af køretøjer mv. (registreringsbekendtgørelsen) samt bekendtgørelse nr. 762 af 8. juli 2004 om godkendelse og syn af køretøjer (synsbekendtgørelsen), hvortil registreringsbekendtgørelsens regler om godkendelse og syn er overført 1. september 2004.

Registrering foretages af motorkontorerne på grundlag af de oplysninger, der fremgår af anmeldelsen om ejeren (brugeren) af knallerten og om køretøjet. Oplysninger om køretøjet hidhører fra anmelderen, fra en synsvirksomhed eller fra dokumenter, der er vedlagt anmeldelsen, og der skal ved anmeldelse til registrering afleveres dokumentation for, at køretøjet er i lovlig stand. Denne dokumentation foreligger enten i form af en af fabrikanten eller dennes repræsentant udfyldt typeattest, jf. registreringsbekendtgørelsens § 46, stk. 1, og synsbekendtgørelsens § 14, stk. 4, jf. § 7, eller ved godkendelsespåtegning afgivet af en synsvirksomhed på anmeldelsesblanketten, jf. registreringsbekendtgørelsens § 46, stk. 3, og synsbekendtgørelsens § 3, stk. 1, og § 43, stk. 1.

En typeattest eller godkendelsespåtegning indeholder oplysninger om mærke, model, type, art, stelnummer, drivkraft, variant, egenvægt, totalvægt, akselantal og godkendelsesnummer. Centralregisteret for Motorkøretøjer indeholder på forhånd oplysninger om de tekniske data om køretøjer, der indgår i en typeattest. For fabriksnye køretøjer, der anmeldes til registrering på grundlag af en typeattest, knyttes de tekniske data fra den relevante typegodkendelse automatisk til køretøjet ved opdatering af det godkendelsesnummer, der fremgår af køretøjets typeattest.

Ved anmeldelse til registrering skal der endvidere afleveres bevis for, at der i overensstemmelse med færdselslovens § 105, stk. 1, er en ansvarsforsikring i kraft for det pågældende køretøj, jf. registreringsbekendtgørelsens § 50, stk. 1. Dette dokumenteres ved et forsikringsbevis udstedt af et forsikringselskab, der har godkendelse til at tegne lovpligtig ansvarsforsikring for motorkøretøjer, jf. § 5, stk. 1, i bekendtgørelse nr. 585 af 9. juli 2002 om ansvarsforsikring for motorkøretøjer m.v. Forsikringsbeviset indeholder oplysninger om forsikringselskab, forsikringstagers navn og adresse, køretøjets fabrikat, model og stelnummer samt forsikringsbevisnummer.

Hvis anmeldelsen og den vedlagte dokumentation er i orden, udleverer motorkontoret en foreløbig regi-