

mærkningernes pkt. 3.1.4., 3.2.1.2., 3.2.2.2., 3.2.3.2., 3.2.4.2., 3.2.5.2. og 3.2.6.2.

Transport- og Energiministeriet har oplyst, at ministeriet for tiden overvejer, hvordan reglerne om tilbagekaldelse af vognmandstilladelser kan ændres, så dette regelsæt tilpasses de nye foreslåede sanktioner for førerne af tunge køretøjer.

Lovforslaget indeholder endvidere forslag til nye bestemmelser i færdselslovens § 86 a, stk. 3-5, i forbindelse med indførelse af et nyt kontrolapparat (digital fartskriver), som bl.a. tillægger politiet kompetence til uden retskendelse at foretage virksomhedskontrol som led i den administrative tilsynsopgave med at føre kontrol med overholdelsen af reglerne om køre- og hviletid. Endvidere foreslås indført en ny bestemmelse i færdselslovens § 124 f om betaling for udstedelse af fartskriverkort til brug for den digitale fartskriver. Der henvises til lovforslagets § 1, nr. 27-28 og 40 og bemærkningernes pkt. 4.1.2. og 4.2.2.

På området for tunge køretøjer foreslås det herudover at ændre færdselslovens § 43, stk. 2 og 3, således at forsøgsordningen med højere hastigheder på motorveje for visse køretøjer omfattet af de køretøjbestemte hastighedsgrænser gøres permanent. Forslaget fremsættes på baggrund af en evaluering, som Vejdirektoratet har foretaget af forsøgsordningen. Det vil således efter forslaget være tilladt for lastbiler mv. at køre 80 km i timen på motorveje. Der henvises til lovforslagets § 1, nr. 8-9 og bemærkningernes pkt. 5.3.

Lovforslaget indeholder herudover en række ændringer og tilpasninger af færdselsloven.

Det drejer sig for det første om en udvidelse af mulighederne for at meddele tilladelse til at afholde visse motorløb på vej, og færdselslovens § 37, stk. 3, nr. 3 og 4, foreslås derfor ændret, således at der ikke kun undtagelsesvis kan meddeles tilladelse til afholdelse af disse motorløb. Endvidere foreslås en præcisering af kompetencereglerne for meddelelse af tilladelse til afholdelse af motorløb med de nye og ændrede bestemmelser i færdselslovens § 37, stk. 3 og 6-7. Der henvises til lovforslagets § 1, nr. 4-7 og bemærkningernes pkt. 6.2.

For det andet foreslås bestemmelsen i færdselslovens § 49, stk. 5, ændret, således at cyklister tillades at køre over fortov og gangsti. Der henvises til lovforslagets § 1, nr. 11 og bemærkningernes pkt. 7.2.

For så vidt angår reglerne om kørekort foreslås for det tredje en præcisering af bemyndigelsesbestemmelserne i færdselslovens § 56, stk. 5, 1. pkt., og § 64, stk. 5, 1. pkt., således at det fremgår af bestemmelserne, at justitsministeren kan fastsætte bestemmelser om køretøjer, der anvendes til øvelseskørsel og køreprø-

ver, og en opdatering af færdselslovens § 61, stk. 3, hvorefter visse udenlandske kørekort er gyldige her i landet. Der henvises til lovforslagets § 1, nr. 13, 19 og 22 og bemærkningernes pkt. 8.1.2. og 8.2.2.

Den kommunale parkeringskontrol foreslås for det fjerde udvidet, således at kontrollen med overholdelsen af færdselslovens § 29, stk. 3, nr. 4, om parkering i 2. position tillige kan varetages af den kommunale parkeringskontrol. Det foreslås således, at bestemmelsen tilføjes i færdselslovens § 121, stk. 1, nr. 4, således at kompetencen kan overlades til kommunalbestyrelsen i medfør af § 122 a, stk. 1. Der henvises til lovforslagets § 1, nr. 39 og bemærkningernes pkt. 9.2.

For så vidt angår den del af lovforslaget, som vedrører en ændring af pasloven, foreslås det at nedsætte gebyret for pas til personer under 18 år fra 150 kr. til 115 kr. med virkning fra den 1. oktober 2004, hvor der blev indført krav om selvstændigt pas til børn. Det foreslås således, at beløbet ændres i paslovens § 4 a, stk. 4. Der henvises til lovforslagets § 2, nr. 1, § 3, stk. 4, og § 4 og bemærkningernes pkt. 10.2.

2. Indførelse af registreringspligt for knallerter, der i dag ikke er registreringspligtige

2.1. Generelt om knallerter

2.1.1. Gældende ret

Efter færdselslovens § 2, nr. 6, defineres en knallert som et to- eller trehjulet køretøj med en forbrændingsmotor med et slagvolumen på ikke over 50 cm³ eller med elmotor og med en konstruktivt bestemt maksimal hastighed på højst 45 km i timen.

Efter færdselslovens § 72 skal motorkøretøj, traktor og knallert med en konstruktivt bestemt maksimal hastighed på over 30 km i timen registreres her i landet og forsynes med nummerplader, inden køretøjet tages i brug.

Der sondres således i dag mellem to typer af knallerter. De registreringspligtige knallerter, der som hovedregel har en konstruktivt bestemt maksimal hastighed på over 30 km i timen, og de ikke registreringspligtige knallerter med en konstruktivt bestemt maksimal hastighed på højst 30 km i timen.

2.1.1.1. Registreringspligtige knallerter

De registreringspligtige knallerter er efter færdselslovens § 72, stk. 1, knallerter med en konstruktivt bestemt hastighed på over 30 km i timen. Registreringspligten indebærer, at køretøjet, inden det tages i brug, skal registreres her i landet og forsynes med nummerplader.