

1. Indledning

1.1. Lovforslagets formål

Regeringen lægger stor vægt på fortsat at nedbringe det uacceptabelt høje antal af dræbte og tilskadekomne i trafikken.

Samtidig ønsker regeringen at sikre, at færdselslovgivningen er indrettet på en sådan måde, at reglerne forekommer velbegrundede og saglige. Dette indebærer, at færdselslovgivningen løbende må tilpasses de nye udfordringer, herunder nye trafikale mønstre, nye adfærdsnormer, nye tekniske muligheder osv.

Regeringen foreslår på den baggrund en række initiativer rettet mod forskellige grupper af trafikanter. Det foreslås bl.a., at der indføres en registreringsordning for knallerter, der i dag ikke er registreringspligtige, med henblik på at styrke politiets muligheder for at strafforfølge lovovertrædelser begået af disse knallertførere, samt en skærpelse af sanktionsniveauet for grovere overtrædelser af køre- og hviletidsreglerne, som er til stor fare for færdselssikkerheden. Herudover foreslås en række tilpasninger og ændringer af færdselsloven, herunder med henblik på indførelse af en digital fartskriver og en mere hensigtsmæssig regulering af reglerne om motorløb, cykler og parkeringskontrol.

1.2. Lovforslagets indhold

Lovforslaget indeholder for det første et forslag om indførelse af en registreringsordning for knallerter, der i dag ikke er registreringspligtige.

Denne del af lovforslaget fremsættes af Justitsministeriet efter aftale med Skatteministeriet, idet sager vedrørende regulering af registrering af køretøjer mv., som omhandlet i færdselslovens §§ 72-75, § 88 a, stk. 1, for så vidt angår fritagelse for betaling af nummerplader, §§ 124 h-124 p og § 124 q for så vidt angår betalinger, der sker i henhold til disse bestemmelser, ved kongelig resolution af 18. februar 2005 er overført fra Justitsministeriet til Skatteministeriet.

Forslaget skal gøre det muligt for politiet at identificere knallertførerne med henblik på at strafforfølge overtrædelser, som er begået af disse førere, og samtidig styrke politiets muligheder for at gennemføre en effektiv kontrol med færdselslovovertrædelser begået af disse førere. Lovforslaget er på dette punkt udarbejdet på grundlag af en rapport afgivet i december 2004 af arbejdsgruppen vedrørende indførelse af en nummerpladeordning for ikke registreringspligtige knallerter. Der henvises nærmere til bemærkningernes pkt. 2.1.2 og lovforslagets bilag 1.

Det foreslås således, at der med ændringen af definitionen af knallert i færdselslovens § 2, nr. 6, hvorefter knallerter inddeles i ”stor knallert” og ”lille knallert”, og ændringen af færdselslovens § 72, stk. 1, indføres en registreringsordning for alle knallerter svarende til den gældende registreringsordning for de knallerter, der i dag er registreringspligtige (knallert 45). Registreringspligten for lille knallert vil dog efter ikrafttrædelsesbestemmelsen i § 3, stk. 3, alene omfatte fabriksnye knallerter, der erhverves den 1. juli 2006 eller senere. Samtidig foreslås der indført en ny bemyndigelsesbestemmelse i § 72, stk. 1, der gør det muligt fortsat at fritage visse knallerter som f.eks. invalideknallerter fra registreringspligten, og særlige betalingsbestemmelser i § 124 j og § 124 m vedrørende betaling for nummerplader og registrering af ejerskifte for registreringspligtig lille knallert. Det foreslås endvidere, at bestemmelserne i §§ 14, 21, 23, 43 a, 51, 63, 63 a, 72 og 117 ændres i overensstemmelse med de nye definitioner, samtidig med at de gældende regler om vejplacering, overhaling, kørsel i kryds samt straffebestemmelsen for spirituskørsel opretholdes for knallerter med en konstruktivt bestemt maksimal hastighed på højst 30 km i timen. Der henvises til lovforslagets § 1, nr. 1-3, 10, 12, 20-21, 24, og 42-43 og bemærkningernes pkt. 2.1.3., 2.2.2., 2.3.2. og 2.4.2.

Lovforslaget indeholder for det andet forslag om skærpelse af sanktionerne for overtrædelse af køre- og hviletidsreglerne. Lovforslaget er på dette punkt udarbejdet på grundlag af Rigsadvokatens redegørelse om sanktionsniveauet for overtrædelse af køre- og hviletidsreglerne afgivet i december 2004. Der henvises nærmere til bemærkningernes pkt. 3.1.3. og lovforslagets bilag 2.

Det foreslås, at der med de nye og ændrede bestemmelser i færdselslovens § 118, stk. 8 og 9, § 125 a, stk. 2, § 126, stk. 1, nr. 5, § 126, stk. 2, og § 126, stk. 3, nr. 2, indføres et skærpet bødesanktionssystem og mulighed for frakendelse af førerretten ved grovere eller gentagne overtrædelser af køre- og hviletidsreglerne. Det foreslås endvidere, at førerretsfrakendelse efter de nye regler skal kunne afgøres ved uden- og indenretlig vedtagelse. Bøderne for overtrædelse af færdselslovens § 56, stk. 1, om kørsel uden kørekort, og § 65 om oplysningspligt samt om at overlade føringen til en person, der ikke lovligt kan føre køretøjet, foreslås herudover skærpet med de nye bestemmelser i færdselslovens § 117, stk. 5, 3. pkt., og § 118, stk. 2, 2. pkt., når overtrædelsen vedrører kørsel med tunge køretøjer uden den fornødne førerret. Der henvises til lovforslagets § 1, nr. 14-18, 30-38 og 45-50 og be-