

Stk. 2 bliver herefter stk. 3.

46. I § 126, stk. 1, indsættes efter nr. 4 som nyt nummer:

”5) har overtrådt bestemmelser om køretid eller hviletid fastsat i de forordninger, der er nævnt i § 86 a, stk. 1, eller i forskrifter, der er udstedt i medfør af § 86 a, stk. 1, med mere end 30 pct.”

Nr. 5 og 6 bliver herefter nr. 6 og 7.

47. I § 126 indsættes efter stk. 1 som nyt stykke:

”Stk. 2. Føreren skal endvidere frakendes retten til at føre de i § 125 nævnte køretøjer, hvis føreren inden for en periode af tre år har gjort sig skyldig i tre forhold vedrørende kontrolapparatet, der er omfattet af de forordninger, der er nævnt i § 86 a, stk. 1, eller af forskrifter, der er udstedt i medfør af § 86 a, stk. 1.”

Stk. 2-4 bliver herefter stk. 3-5.

48. § 126, stk. 2, nr. 2, der bliver § 126, stk. 3, nr. 2, affattes således:

”2) har gjort sig skyldig i flere forhold, der hver for sig medfører frakendelse af førerretten efter stk. 1, nr. 1-6, eller stk. 2, dog således at frakendelse for flere forhold alene omfattet af § 126, stk. 1, nr. 5, kun sker ubetinget, hvis forholdene er begået i forbindelse med mere end ét kørselsforløb,”

49. I § 126, stk. 3, der bliver stk. 4, ændres ”stk. 2” til: ”stk. 3”.

50. I § 126, stk. 4, der bliver stk. 5, ændres ”§ 126, stk. 1, nr. 1-3, 5 eller 6” til: ”§ 126, stk. 1, nr. 1-3, 6 eller 7”.

§ 2

I lov om pas til danske statsborgere mv., jf. lovbekendtgørelse nr. 586 af 1. september 1986, som ændret ved § 6 i lov nr. 386 af 20. maj 1992, § 6 i lov nr. 288 af 12. maj 1999, § 2 i lov nr. 1103 af 29. december 1999, § 12 i lov nr. 433 af 31. maj 2000 og § 2 i lov nr. 387 af 28. maj 2003, foretages følgende ændringer:

1. I § 4 a, stk. 4, ændres ”150 kr.” til: ”115 kr.”

§ 3

Stk. 1. § 1, nr. 25-29, 40-41 og 44 træder i kraft dagen efter bekendtgørelse i Lovtidende.

Stk. 2. § 1, nr. 4-9, 11, 13-19, 22-23, 30-39 og 45-50 træder i kraft den 1. september 2005. Samtidig bortfalder bekendtgørelse nr. 294 af 24. april 2001 om forsøg med højere hastighedsgrænser på motorveje for visse køretøjer omfattet af køretøjbestemte hastighedsgrænser.

Stk. 3. § 1, nr. 1-3, 10, 12, 20-21, 24 og 42-43 træder i kraft den 1. juli 2006. § 1, nr. 24, har virkning for fabriksnye knallerter med en konstruktivt bestemt maksimal hastighed på højst 30 km i timen, som erhverves den 1. juli 2006 eller senere.

Stk. 4. § 2 træder i kraft dagen efter bekendtgørelse i Lovtidende og har virkning fra den 1. oktober 2004.

§ 4

Lovens § 2 gælder ikke for Færøerne og Grønland, men kan ved kongelig anordning helt eller delvist sættes i kraft for disse landsdele med de afvigelser, som de særlige færøske eller grønlandske forhold tilsiger.