

*Gældende formulering**Lovforslaget***5. I § 10 indsættes som *stk. 4* og *5***

»*Stk. 4.* Hvis forholdene i særlige tilfælde tilsiger det, kan transport- og energiministeren efter ansøgning fra kommunalbestyrelsen tillade, at havnen ud over de opgaver, som er nævnt i *stk. 3*, kan forestå skibsrelaterede hjælpetjenester, herunder lodsning, bugsering og trosseføring, enten selv eller i samarbejde med private virksomheder.

*Stk. 5.* Tilladelse til at forestå skibsrelaterede hjælpetjenester efter *stk. 4* indføres som en forsøgsordning og kan kun meddeles, hvis havnen kan dokumentere, at havnen i de seneste 3 år har haft en årlig godsomsætning på mindst 3 millioner tons gods, og at dens behov for skibsrelaterede hjælpetjenester ikke er opfyldt. Tilladelse kan meddeles med en gyldighedsperiode på op til 5 år. Skibsrelaterede hjælpetjenester skal udøves i et skattepligtigt selskab. Tilladelsen bortfalder, hvis selskabet giver underskud i 3 på hinanden følgende år. Et sådant selskab kan ejes og drives sammen med private aktører, og selskabet kan udføre forskellige former for skibsrelaterede hjælpetjenester.«

**§ 2**

Loven træder i kraft den 1. juli 2005.