

Lovforslaget sammenholdt med gældende lov

Gældende formulering

Lovforslaget

Kapitel 4

Organisationsformer m.v.

§ 9.

Stk. 6. Såfremt forholdene i særlige tilfælde tilsiger det, kan trafikministeren efter ansøgning fra kommunalbestyrelsen tillade, at havnen ud over de opgaver, som er nævnt i stk. 5, kan forestå havnerelateret operatørvirksomhed enten selv eller i samarbejde med private virksomheder.

1. Overalt i loven ændres »Trafikministeren« til: »Transport- og energiministeren«, »trafikministeren« til: »transport- og energiministeren«, »Trafikministeriets« til »Transport- og Energiministeriets« og »Trafikministeriet« til »Transport- og Energiministeriet«.

2. I § 9 *stk. 6* erstattes »trafikministeren« med »transport- og energiministeren«.

Efter »havnerelateret operatørvirksomhed« indsættes »og skibsrelaterede hjælpetjenester, herunder lodsning, bugsering og trosseføring,«

3. I § 9 indsættes efter stk. 6 som nyt stykke:

»*Stk. 7.* Tilladelse til at forestå skibsrelaterede hjælpetjenester efter stk. 6 indføres som en forsøgsordning og kan kun meddeles, hvis havnen kan dokumentere, at den i de seneste 3 år har haft en årlig godsomsætning på mindst 3 millioner tons gods, og at dens behov for skibsrelaterede hjælpetjenester ikke er opfyldt. Tilladelse kan meddeles med en gyldighedsperiode på op til 5 år. Skibsrelaterede hjælpetjenester skal udøves i et skattepligtigt selskab, og aktiviteterne skal udskilles fra den øvrige havnedrift i et selvstændigt selskab. Tilladelsen bortfalder, hvis selskabet giver underskud i 3 på hinanden følgende år. Et sådant selskab kan ejes og drives sammen med private aktører, og selskabet kan udføre forskellige former for skibsrelaterede hjælpetjenester.«