

5. Forholdet til EU-retten

Kommissionen har fremsat direktivforslag KOM(2004) 654 om adgang til markedet for havnetjenester, som vil kunne indeholde yderlige behov for ændringer til havneloven, hvis forslaget vedtages.

6. Høring

Lovforslaget har været i høring hos følgende myndigheder og organisationer: Danske Havne, Danske

Havnevirkssomheder, Danmarks Skibsmæglerforening, Danmarks Rederiforening og Farvandsvæsenet.

Høringssvarene vil blive fremsendt til Folketingets Trafikudvalg ledsaget af de kommentarer, som udtalelserne måtte give anledning til.

Samlet vurdering af lovforslagets konsekvenser

	Positive konsekvenser/mindredgifter	Negative konsekvenser/merudgifter
Økonomiske konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Ingen	Ingen
Administrative konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Ingen	Ingen
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Ingen
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Ingen
Miljømæssige konsekvenser	Ingen	Ingen
Forholdet til EU-retten	Kommissionen har fremsat direktivforslag KOM(2004) 654 om adgang til markedet for havnetjenester, som vil kunne indeholde yderligere behov for ændringer til havneloven, hvis forslaget vedtages.	

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Til nr. 1

Ændringen er en konsekvens af kongelig resolution af 25. februar 2005, hvor trafik- og energiministeren udnævnes til transport- og energiminister.

Til nr. 2 og 3

Hvis en kommunal selvstyrehavn i de seneste 3 år har haft en årlig godsomsætning på mindst 3 millioner tons gods, kan havnen ansøge transport- og energiministeren om tilladelse til at udføre skibsrelaterede hjælpetjenester enten selv eller i samarbejde med private virksomheder.

En tilladelse vil kunne opnås, når havnen over for Transport- og Energiministeriet kan påvise, at havnens behov for skibsrelaterede hjælpetjenester ikke er opfyldt i privat regi. I dokumentationen kan indgå forhold som, at det ikke er muligt at få private operatører til at betjene havnen, eller at der er et reelt problem med den eksisterende servicestruktur, som havnen selv kan forbedre eller være med til at forbedre i samarbejde med private virksomheder.

Tilladelser til at udføre skibsrelaterede hjælpetjenester gives af transport- og energiministeren på åbne og ikke-diskriminerende vilkår.

I bestemmelsen er fastsat, at en tilladelse vil blive givet for perioder af op til 5 år, således at forsøgsordningen kan evalueres efter en passende periode.

Skibsrelaterede hjælpetjenester skal udøves i et skattepligtigt selskab, og aktiviteterne skal udskilles fra den øvrige havnedrift i et selvstændigt selskab af hensyn til gennemsigtigheden af ordningen. Tilladelsen bortfalder, hvis selskabet giver underskud i 3 på hinanden følgende år. Et sådant selskab kan ejes og drives sammen med private aktører, og selskabet kan udføre forskellige former for skibsrelaterede hjælpetjenester.

Aktiviteterne skal udføres i overensstemmelse med andre bestemmelser som f.eks. vilkår for udførelse af tjenester på lodsområdet, som det fremgår af den til enhver tid gældende lodslov.

Ordningen vil blive evalueret, når der foreligger tilstrækkeligt materiale og erfaringer.

Til nr. 4 og 5

Bestemmelsen gælder for havne, der er organiseret som helt eller delvist kommunalt ejede aktieselskaber, og svarer til bestemmelsen i nr. 2, hvortil der henvises.