

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

1. Lovforslagets baggrund og hovedindhold

Efter lov nr. 326 af 28. maj 1999 om havne afhænger de opgaver, en havn må udføre, af havnens organisationsform.

Efter havnelovens § 6 kan en havn bl.a. organiseres som en kommunal selvstyrehavn eller et helt eller delvist kommunalt ejet aktieselskab. Kommunale selvstyrehavne og kommunalt ejede aktieselskabshavne kan ikke udføre skibsrelaterede hjælpetjenester.

Da visse havne før lovens vedtagelse i en årrække havde udført opgaver, der lå udover disse bestemmelser, blev det i lovens § 20, stk. 1, fastsat, at de tilladelser, som transport- og energiministerens efter de hidtil gældende regler havde meddelt havne til at udføre stedevore virksomhed (løsning og ladning), skulle forblive i kraft. Ligeledes blev det i lovens § 20, stk. 2, fastsat, at de havne, der hidtil havde udført skibsrelaterede hjælpetjenester, herunder lodsning, bugsering og trosføring, fortsat kunne udføre disse tjenester.

Andre kommunale selvstyrehavne og kommunalt ejede aktieselskabshavne har fremhævet, at der er tale om urimelige konkurrenceforhold, og at der bør være en mulighed også for andre havne af denne kategori til at opnå tilladelse til at udføre skibsrelaterede hjælpetjenester.

Det bemærkes, at private havne ikke er underlagt sådanne begrænsninger for deres virksomhed.

Formålet med lovforslaget er at iværksætte en forsøgsordning, hvorefter transport- og energiministerens i særlige tilfælde kan give en kommunal selvstyrehavn eller en helt eller delvist kommunalt ejet aktieselskabshavn tilladelse til at udføre skibsrelaterede hjælpetjenester, enten selv eller i samarbejde med private virksomheder.

Forsøgsordningen indebærer, at kun havne med en godsomsætning på over 3 millioner tons gods om året i gennemsnit over de seneste 3 år vil kunne komme i betragtning.

En tilladelse til forsøg kan gives, når havnen kan dokumentere, at havnens behov for skibsrelaterede

hjelptjenester ikke er opfyldt i privat regi. I dokumentationen kan indgå forhold som, at det ikke er muligt at få private operatører til at betjene havnen, eller at der er et reelt problem med den eksisterende servicestruktur, som havnen selv kan forbedre eller være med til at forbedre i samarbejde med private virksomheder.

Et vilkår for havnens deltagelse i et skattepligtigt selskab vil være, at det skattepligtige selskab ikke må give underskud i 3 på hinanden følgende år.

Transport- og energiministerens vil kunne tillade, at operatøren kan drive forskellige former for skibsrelaterede hjælpetjenester i samme selskab for at kunne udnytte stordriftsfordele.

Forsøgsordningen vil blive evalueret, når der foreligger tilstrækkeligt materiale og erfaringer.

Det bemærkes, at spørgsmålet om lodsning har været behandlet i det af forsvarsministerens nedsatte lodslovudvalg. Lodslovudvalget har bl.a. undersøgt muligheden for liberalisering af lodsvæsenet og udarbejdet forslag til ny lodslov. Lodslovudvalget har den 20. december 2004 afgivet betænkning om lodsning i danske farvande.

2. Økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige

Forslaget har ikke økonomiske og administrative konsekvenser.

3. Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet

Forslaget har været sendt til Erhvervs- og Selskabsstyrelsens Center for Kvalitet i ErhvervsRegulering med henblik på en vurdering af, om forslaget skal forelægges et af Økonomi- og Erhvervsministeriets virksomhedspaneler. Styrelsen vurderer ikke, at forslaget indeholder administrative konsekvenser for erhvervslivet i et omfang, der berettiger, at det bliver forelagt et virksomhedspanel.

4. Miljømæssige konsekvenser

Forslaget har ikke miljømæssige konsekvenser.