

340 mio. kr., og vægtafgiften fjernes for tunge køretøjer, hvilket letter vognmandserhvervet for 200 mio. kr. Hermed bliver nettoprovenuet omkring 350 mio. kr., hvoraf cirka halvdelen kommer fra udenlandske vognmænd.

Forslagsstillerne er fleksible over for anvendelsen af dette provenu, da det er selve indførelsen af et bedre afgiftssystem, der er formålet. Således kan provenuet benyttes til at sænke skat på arbejde, til at sænke taksterne i den kollektive trafik, eller det kan – som det måske mest oplagte – benyttes målrettet til at forbedre sikkerheden for tunge køretøjer og begrænse støjgener fra disse. Således kunne provenuet f.eks. fordeles på følgende måde:

- 150 mio. kr. til støjbekæmpelse,
- 150 mio. kr. til trafiksikkerhed med vægt på udbedring af »sorte pletter« og
- 50 mio. kr. til forskning.

Det væsentligste for forslagsstillerne er at ændre beskatningen af godstransport på vej, så beskatningen fremmer miljørigtig adfærd og modarbejder trængsel i modsætning til den nuværende beskatning, som ikke er kørselsafhængig. Med hensyn til størrelsen af afgiften og anvendelsen af provenuet er forslagsstillerne indstillet på ændringer, hvis det kan øge mulighederne for tilslutning til beslutningsforslaget.

Skriftlig fremsættelse

Martin Lidegaard (RV):

Som ordfører for forslagsstillerne tillader jeg mig herved at fremsætte:

Forslag til folketingsbeslutning om indførelse af kørselsafgifter på tunge køretøjer.

(Beslutningsforslag nr. B 59).

Jeg henviser i øvrigt til de bemærkninger, der ledsager forslaget, og anbefaler det til Tingets velvillige behandling.