

*Administrative konsekvenser*

Forslaget skønnes ikke at have konsekvenser af betydning for administrationen, idet der lukkes et utilstøttet hul i lovgivningen.

*Miljømæssige konsekvenser*

Lovforslaget anses ikke for at indeholde miljømæssige konsekvenser.

*Forholdet til EU-retten*

Lovforslaget skønnes ikke at indeholde EU-retlige aspekter.

*Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser**Til § 1*

Der foreslås indført den bestemmelse, der var gældende i den tidligere afskrivningslovs § 17. Det foreslås dog, at den ikke kun skal gælde for kontrakter om bygning af skibe, men også for kontrakter om levering af maskiner og udstyr samt afskrivningsberettigede bygninger.

Den foreslåede bestemmelse vil blive omfattet af afskrivningslovens §§ 47 og 48, hvilket betyder, at afhændelse ikke kun omfatter salg, men også andre former for afhændelse, jf. afskrivningslovens § 47, og at forsikrings- og erstatningssummer, herunder ekspropriationserstatninger, behandles som salgssummer, jfr. afskrivningslovens § 48. Vederlag for en afhændet skibskontrakt eller entreprisekontrakt vil således være omfattet, ligesom erstatning ved leverandørens annullering af kontrakten vil blive beskattet som afhændelse af kontrakten.

ling af kontrakten vil blive beskattet som afhændelse af kontrakten.

*Til § 2*

Tonnageskattelovens § 18 indeholder i dag en bestemmelse om, at der fuldt ud sker beskatning af avance ved salg af skib, men at der i denne avance kan fratrækkes tab på skibe, der erhverves og videresælges inden for samme indkomstår. Gevinst ved videresalg af skibe med fortjeneste, inden der foretages skattemæssige afskrivninger, anses altså for en skattepligtig finansiel indtægt.

Reglen betyder desuden, at et potentielt tab på en skibskontrakt kan anvendes til at skabe et skattemæssigt fradragsberettiget tab, ved at der sker levering af skibet til den tabsgivende kontraktsum, men at skibet herefter afhændes til tredjemand, med henblik på at der derved konstateres et tab på skibet, og dette tab er skattemæssigt fradragsberettiget i anden avance, jf. den nuværende formulering af tonnageskatteloven.

Avancebegrebet i tonnageskatteloven er identisk med avancebegrebet i afskrivningsloven. Det betyder, at afhændelse ikke kun omfatter salg, men også andre former for afhændelse, jf. afskrivningslovens § 47, og forsikrings- og erstatningssummer, herunder ekspropriationserstatninger, behandles som salgssummer, jf. afskrivningslovens § 48.

*Til § 3*

Det foreslås, at de nye regler har virkning for overdragelse af skibskontrakter og annullering af kontrakter m.v., der sker fra fremsættelsen af lovforslaget.

## *Skriftlig fremsættelse*

**Morten Homann (SF):**

Som ordfører for forslagsstillerne tillader jeg mig herved at fremsætte:

*Forslag til lov om ændring af afskrivningsloven og tonnageskatteloven. (Lukning af skattehul vedrørende fortjeneste ved afståelse og annullering af skibskontrakter og kontrakter på levering af aktiver omfattet af afskrivningsloven).*

(Lovforslag nr. L 126).

Jeg henviser i øvrigt til de bemærkninger, der ledsager lovforslaget, og anbefaler det til Tingets velvillige behandling.