

Samlet vurdering af lovforslagets konsekvenser

	Positive konsekvenser	Negative konsekvenser
Økonomiske konsekvenser for stat, amter og kommuner	<p>Der foreligger ikke faste holdepunkter, som gør det muligt at opgøre provenuvirkningen af den hidtidige mulighed for at etablere reel asymmetrisk beskatning af kontrakter, skibe og andre driftsmidler, der er leveret, men endnu ikke færdige til at indgå i driften.</p> <p>I det omfang gældende regler ville være blevet udnyttet systematisk til at etablere asymmetrisk beskatning af fortjenester og tab på kontrakter, skibe og andre driftsmidler, der er leveret, men endnu ikke færdige til at indgå i driften, ville der være blevet tale om et betydeligt utilsigtet mindreprovenu.</p> <p>Lovforslaget indebærer formentlig et mindre merprovenu, da det formodes, at merprovenuet fra salg af kontrakter overstiger provenutabet - rentevirkningen – forbundet med fremrykningen af fradragsadgangen for tab.</p>	
Administrative konsekvenser for stat, amter og kommuner	Ingen	Ingen
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	I det omfang, at der er virksomheder, som påtænker at sælge deres kontrakter inden leveringen, eller leverede skibe og andre driftsmidler inden de er færdige til at indgå i driften, vil forslaget have en negativ virkning for disse virksomheder. Omvendt vil virksomheder ikke længere skulle vente med realisering af tab til efter levering for at få fradrag.
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Ingen
Miljømæssige konsekvenser	Ingen	Ingen
Forholdet til EU-retten	Europa-Kommissionen vil blive orienteret om den foreslåede ændring af tonnageskatteordningen, idet den gældende tonnageskatteordning er notificeret for denne.	