

sælge gevinstgivende kontrakter skattefrit, og derefter eventuelt købe eller lease samme eller tilsvarende aktiv, hvis selskabet stadig ønsker at anvende aktivet. For tabsgivende kontrakter vil der kunne opnås fradrag for tab ved at afvente et eventuelt salg til efter, at skibet eller driftsmidlet indgår i driften.

Der foreligger ikke faste holdepunkter, som gør det muligt at kvantificere de provenumæssige konsekvenser af den hidtidige mulighed for at etablere reel asymmetrisk beskatning af fortjeneste og tab ved salg af kontrakter eller skibe og andre driftsmidler, der er leveret, men endnu ikke færdige til at indgå i driften. Det er dog ikke indtrykket, at der hidtil har været en systematisk udnyttelse heraf.

I det omfang den gældende beskatning fremover ville være blevet udnyttet systematisk til at etablere en asymmetrisk beskatning af fortjenester og tab på kontrakter eller skibe og andre driftsmidler, der er leveret, men endnu ikke færdige til at indgå i driften – hvis konjunktur- og prisudviklingen giver grundlag herfor i løbet af kontraktperioden – kunne der være blevet tale om et betydeligt utilsigtet mindreprovenu.

For så vidt at der fremover handles kontrakter, indebærer lovforslaget samlet set formentligt et mindre merprovenu, da det må formodes, at provenugevinsten fra salg af kontrakter overstiger provenutabet – rentevirkningen – forbundet med at fremrykke fradragsadgangen for tab. Der foreligger dog ikke oplysninger, som gør det muligt at skønne over størrelsen heraf.

5. Administrative konsekvenser for stat, amter og kommuner

Lovforslaget skønnes ikke at have administrative konsekvenser for stat, amter og kommuner.

6. Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet

I det omfang, at der er virksomheder, som har påtænkt at sælge deres gevinstgivende kontrakter inden

leveringen, eller skibe og andre driftsmidler inden de bliver færdige til at indgå i driften, vil lovforslaget medføre, at disse virksomheder skal betale skat af fortjenesten. Omvendt vil virksomhederne ikke længere skulle vente med realisering af tab til efter levering for at opnå fradrag.

7. Administrative konsekvenser for erhvervslivet

Lovforslaget skønnes ikke at have administrative konsekvenser for erhvervslivet.

8. Miljømæssige konsekvenser

Lovforslaget har ikke miljømæssige konsekvenser.

9. Forholdet til EU-retten

Europa-Kommissionen vil blive orienteret om den foreslåede ændring af tonnageskattebogen, idet den gældende tonnageskatteordning er notificeret for denne.

10. Høring

Lovforslaget er samtidig med fremsættelsen sendt i høring hos følgende organisationer m.v.

Advokatrådet, Amtsrådsforeningen i Danmark, Arbejderbevægelsens Erhvervsråd, ATP, Center for Kvalitet i Reguleringen, Danmarks Rederiforening, Dansk Byggeri, Dansk Industri, Dansk Landbrug, Den Danske Skatteborgerforening, Ejendomsforeningen Danmark, Finansrådet, Foreningen af Statsautoriserede Revisorer, Foreningen Danske Revisorer, Foreningen Registrerede Revisorer, Forsikring og Pension, Frederiksberg Kommune, Grundejernes Landsorganisation, Håndværksrådet, Københavns Kommune, Kommunernes Landsforening, Lønmodtagernes Dyrtidsfond, Parcelhusejernes Landsorganisation, Rederiforeningen af 1895, Rederiforeningen for Mindre Skibe, Skattechefforeningen, Skatterevisorforeningen.