

Organisation	Bemærkninger i høringssvar	Kommentarer hertil
	<p>Kan ikke tilslutte sig nedsættelsen af selskabsskatten, da den indebærer en overkompensation til virksomhederne, idet skattelettelsen for virksomhederne klart overstiger den reelle skatteforhøjelse som følge af stramningen i sambeskatningsreglerne. Endvidere indebærer nedsættelsen af selskabsskatten uden en forhøjelse af aktieindkomstskatten (med 2 pct.-point), at man forærer ca. 300 mill. kr. til aktieejere.</p>	<p>Det er korrekt og tilsigtet, at dansk erhvervsliv samlet set vinder på globalpuljeprincippet og nedsættelsen af selskabsskatten. Den lavere selskabsskat vil tiltrække flere investeringer til Danmark, hvilket vil medføre flere arbejdspladser på kort og mellemlang sigt og på lang sigt betyde et højere reelt lønniveau. En lavere selskabsskattesats mindsker også presset på skattemotiveret indkomsttransformation.</p>
Danmarks Automobilforhandler Forening	<p>Udtrykker fuld støtte til nedsættelsen af selskabsskatten. Har ingen bemærkninger til, at selskabsskatnedsættelsen finansieres gennem en skærpelse af reglerne for industriens overførsler af under- og overskud mellem de forskellige lande.</p>	
Danmarks Rederiforening	<p>Afgørende, at danske rederiers fragtindtægter fortsat dækkes af danske dobbeltbeskatnings-overenskomster.</p> <p>Vigtigt, at ændringerne ikke påvirker koncernforbundne rederier mulighed for at undlade at træffe samme valg mht. til brug af tonnageskatteordningen.</p> <p>Finder koncerndefinitionen problematisk, da den skaber risiko for, at selskaber uden reelt ledelses- eller driftsfællesskab sambeskattes. Forslår 90 pct.s ejerskabskriterium.</p> <p>Omregningen af genbeskatningssaldoen til skatteværdi er en klar skærpelse af reglerne.</p> <p>Mener ikke, at der kan blive tale om beskatning af aktiver og passiver, der udgår af dansk beskatning ved indførelse af et territorialprincip i beskatningen.</p>	<p>Det vil fortsat være tilfældet efter forslaget.</p> <p>Efter forslaget er sambeskattede rederier ikke længere forpligtet til at foretage samme valg. Forslaget fratager dermed ikke koncernforbundne rederier valgmuligheden mht. til valg af tonnageskatteordningen.</p> <p>Definitionen er nu ændret, således at den svarer til årsregnskabslovens bestemmelser om selskaber, der skal medtages i koncernregnskabet. Dermed baseres definitionen på forvaltningsmæssige kontrol.</p> <p>Formålet med omregningen til skatteværdi er, at genbeskatningssaldoen ikke skal kunne nedbringes, uden at der reelt er betalt skat i Danmark. Forslagets bemærkninger er uddybet på dette punkt – herunder med et eksempel.</p> <p>Det kan bekræftes - bortset fra aktiver og passiver, der overført internt i selskabet fra Danmark til et fast driftssted den 2. marts 2005 eller senere.</p>