

Til nr. 18

Ændringer i § 30 er en konsekvens af Europa-Kommissionens registerforordning, som blev udstedt den 21. december 2004. Forordningen foreskriver, at den verificerede udledning skal indrapporteres direkte til registret, jf. art. 51, enten af driftslederen eller af verifikator. Med forslaget præciseres, at det er driftslederens ansvar, at rettidig indrapportering finder sted. Transport- og energiministeren skal gennemgå indberetningerne og meddele registret eventuelle korrektioner og rettelser til de indrapporterede data. Da indrapporteringer forudsættes at ske elektronisk, vil dette ikke påføre virksomhederne øgede administrative byrder i nævneværdigt omfang.

Til nr. 19 og 20

Ændringsforslagene er en konsekvens af muligheden for - udover kvoter - at kunne anvende kreditter i kvotesystemet.

Derudover foretages – som i § 26 - en mindre sproglig ændring, fra »stk. 1 og 2« til »stk. 1 eller 2.«

Til nr. 21

Bestemmelsen i § 32, stk. 3, fastlægger, at transport- og energiministeren kan indhente oplysninger fra den statslige told- og skatteforvaltning, herunder i elektronisk form.

Det følger af kvotelovens §§ 11 og 12, at ministeren kan afslå at give tilladelse eller tilbagekalde en tilladelse, såfremt en driftsleder har forfalden gæld til det offentlige, herunder afgiftsbetaling efter lovens § 31, på mere end 100.000 kr. Til brug for administrationen i medfør af disse bestemmelser kan ministeren indhente oplysninger i elektronisk form bl.a. hos Told- og Skattestyrelsen.

Til nr. 22

Efter bestemmelserne i § 31 stk. 7 og 8, kan ubetalte afgiftsbeløb efter § 31, stk. 1, renter efter § 31, stk. 3 og gebyrer efter § 31, stk. 4 inddrives ved udpantning og ved lønindeholdelse i henhold til reglerne for personlige skatter i kildeskatteloven. Inddrivelsen sker

efter § 31, stk. 8 gennem de statslige told- og skattemyndigheder.

Det foreslås, at produktionshedernes betaling for udgifter knyttet til lovens ydelser efter § 33 stk. 1 og 2 kan inddrives på samme måde.

Til nr. 23

Ændringen af bestemmelsen er en konsekvens af forslaget om indførelse af § 21 a og indebærer, at afgørelse truffet efter § 21 a af miljøministeren, som øvrige afgørelser truffet af denne, kan indbringes for Miljøklagenævnet.

Til nr. 24

Ændringen i straffebestemmelsen er en konsekvens af den ændrede affattelse af § 3, jf. forslaget § 1 nr. 4. Der er ikke tale om, at nye forhold strafbelægges.

Til nr. 25

Det fremgår af ændringsdirektivets artikel 17, hvilke oplysninger der skal være tilgængelige for offentligheden. Efter bestemmelsen, skal Danmark offentliggøre oplysninger om projektaktiviteter, som miljøministeren har godkendt, at myndigheder eller private deltager i, jf. § 21 a, og emissioner i henhold til tilladelsen. Den foreslåede § 38 a er en implementering af bestemmelsen herom i ændringsdirektivets art. 17.

Til § 2

Det foreslås, at lovændringen træder i kraft den 1. juli 2005. Afgørelser om kvotetildeling mv. truffet inden lovens ikrafttrædelse og henvendelser modtaget inden da skal ikke vurderes på ny efter den ændrede lov, selvom afgørelserne også har virkning i perioden efter lovens ikrafttræden. Transport- og energiministeren har efter bestemmelsen i stk. 3 mulighed for at bestemme, at afgørelse om bagatelgrænse efter forslaget § 1, nr. 5 skal have virkning fra den 1. januar 2005. Herved gives mulighed for at sikre, at de af bestemmelsen omfattede virksomheder ikke skal foretage overvågning, verifikation, gebyrbetaling m.m. for en del af 2005.