

De administrative omkostninger ved lovens ydelser foreslås dækket ved gebyr fra de virksomheder m.m. der benytter sig af muligheden for at gennemføre JI- eller CDM-projekter, samt de virksomheder der ønsker at anvende JI- og CDM-kreditter til dækning af deres forpligtelser.

Miljøministerens afgørelse om, hvorvidt der kan gives tilladelse, vil kræve en vis sagsbehandling i Miljøministeriet. Gebyrets præcise størrelse vil blive fastlagt når godkendelsesprocedurens omfang og kriterierne for godkendelse er afklaret i samarbejde med de øvrige EU-lande. Gebyret forventes at kunne finansiere 2-4 årsværk, som vil blive placeret i Miljøministeriet.

Samfundsøkonomisk vil det være en fordel, at den del af den danske klimaindsats, der gennemføres under kvoteordningen kan gennemføres til lavere omkostninger. Gennemførelsen af ændringsdirektivet på europæisk plan vil føre til lavere kvotepriser på markedet for europæiske CO₂-kvoter, idet en del af efterspørgslen vil blive dækket af JI- og CDM-kreditter. De lavere kvotepriser vil reducere de samlede økonomiske omkostninger ved opfyldelsen af den danske klimaforpligtelse.

Lovforslaget har hverken økonomiske eller administrative konsekvenser for amtskommuner og kommuner. I det omfang kommunalt eller amtskommunalt ejede virksomheder benytter muligheden for at gennemføre JI- eller CDM-projekter eller anvende kreditter, vil ordningen dog medføre såvel økonomiske som administrative konsekvenser for disse parallelt med de øvrige berørte virksomheder, som beskrevet under punkt 4.

4. Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet

Forslaget vil give mulighed for omkostningsreduktioner for de virksomheder, der er omfattet af lov om CO₂-kvoter, da gennemførelsen af ændringsdirektivet på europæisk plan forventes at ville føre til lavere kvotepriser på markedet for europæiske CO₂-kvoter, idet en del af efterspørgslen vil blive dækket af JI- og CDM-kreditter. De lavere kvotepriser vil være til gavn for alle de kvoteomfattede virksomheder i Danmark.

Gennemførelse af projekter i andre lande vil kræve en tilladelse fra miljøministeren. Der vil blive opkrævet gebyr for denne godkendelse.

Selv om det vil være forbundet med administrative omkostninger for virksomhederne at udnytte muligheden for brug af projektkreditter, vil forslaget samlet set kun kunne føre til reducerede udgifter for den enkelte virksomhed. Det er helt frivilligt for virksomhe-

derne at udnytte muligheden, og derfor må de antages kun at gøre dette, når det ud fra en samlet økonomisk vurdering er en fordel for virksomheden.

5. Miljømæssige konsekvenser

Forslaget vil øge omkostningseffektiviteten i den danske klimaindsats, men vil ikke påvirke den miljømæssige effekt for så vidt angår drivhusgasser. Det har nemlig for klimaet ikke nogen betydning, om der reduceres i udledningen i Danmark eller i andre lande. Lovforslaget medvirker til at sikre, at reduktionerne foretages der, hvor det er billigst.

6. Forholdet til EU-retten

Lovforslaget gennemfører EU's direktiv 2004/101/EF af 27. oktober 2004 om ændring af direktiv 2003/87/EF om en ordning for handel med kvoter for drivhusgasudledninger i Fællesskabet, for så vidt angår Kyoto-protokollens projektmekanismer.

Europa-Kommissionen skal underrettes om gennemførelsen af direktivet. Direktivet skal være gennemført inden den 13. november 2005.

7. Høring

Lovforslaget er den 5. november 2004 sendt i høring til følgende:

Affald Danmark
 Amerada Hess Aps.
 Arbejderbevægelsens Erhvervsråd
 Brancheforeningen for Biogas
 Brancheforeningen for Decentral Kraftvarme
 Bureau Veritas Quality International, BVQI
 CO-Industri
 DANAK
 Dansk Energi
 Dansk Erhvervsgartnerforening
 Dansk Industri
 Danske Fjernvarmeværkers Forening
 Danmarks Naturfredningsforening
 Dansk Standard
 Datatilsynet
 De Danske Landboforeninger
 Denerco Oil A/S
 Det Norske Veritas, DNV
 DONG A/S
 DONG Efterforskning og Produktion A/S
 ELFOR
 Elsam A/S
 Elsparefonden
 Energi E2 A/S
 Elkraft System
 Eltra
 Energiklagenævnet