

*Trafikministeriet**Til § 58*

Til nr. 1, 2 og 5

Der er tale om konsekvensændringer som følge af forslaget om, at inddrivelsesopgaven som led i kommunalreformen samles i Skatteministeriet, jf. forslaget til lov om opkrævning og inddrivelse af visse fordringer, hvorefter inddrivelsen skal varetages af restanceinddrivelsesmyndigheden.

Til nr. 3

Ifølge den nugældende bestemmelse er trafikministeren bemyndiget til at fastsætte nærmere regler om fremgangsmåden i forbindelse lønindeholdelse. Det foreslås, at disse regler fremover skal udarbejdes i samråd med skatteministeren. Dermed er det målet at sikre ensartede regler på tværs af ministerområderne.

Til nr. 4

Ifølge den nugældende § 6 a, stk. 3, kan inddrivelsesmyndigheden indhente de oplysninger hos andre myndigheder om skyldneren, som er nødvendige for at varetage inddrivelsen.

Bestemmelsen foreslås ophævet som følge af, at inddrivelseskompetencen overgår til restanceinddrivelsesmyndigheden, idet de foreslåede regler i forslaget til lov om opkrævning og inddrivelse af visse fordringer vedr. restanceinddrivelsesmyndighedens adgang til at indhente oplysninger om skyldnerne hos andre myndigheder m.v., jf. dette lovforslags § 3, stk. 3, træder i stedet for denne.

Den nugældende § 6 a, stk. 4, der vedrører klager over inddrivelsesmyndighedens afgørelser, foreslås ligeledes ophævet som følge af, at inddrivelseskompetencen, jf. forslag til lov om opkrævning og inddrivelse af visse fordringer, overgår til restanceinddrivelsesmyndigheden. Klager over inddrivelsesmyndighedens afgørelser behandles herefter af Landsskatteretten efter de almindelige regler for klage over restanceinddrivelsesmyndigheden, jf. § 4 i forslaget til lov om opkrævning og inddrivelse af visse fordringer.

Til § 59

Til nr. 1, 2 og 5

Der er tale om konsekvensændringer som følge af forslaget om, at inddrivelsesopgaven som led i kommunalreformen samles i Skatteministeriet, jf. forslaget til lov om opkrævning og inddrivelse af visse fordringer, hvorefter inddrivelsen skal varetages af restanceinddrivelsesmyndigheden.

Til nr. 3

Ifølge den nugældende bestemmelse er trafikministeren bemyndiget til at fastsætte nærmere regler om fremgangsmåden i forbindelse lønindeholdelse. Det foreslås, at disse regler fremover skal udarbejdes i samråd med skatteministeren. Dermed er det målet at sikre ensartede regler på tværs af ministerområderne.

Til nr. 4

Ifølge den nugældende § 23, stk. 4, kan inddrivelsesmyndigheden indhente de oplysninger hos andre myndigheder om skyldneren, som er nødvendige for at varetage inddrivelsen.

Bestemmelsen foreslås ophævet som følge af, at inddrivelseskompetencen overgår til restanceinddrivelsesmyndigheden, idet de foreslåede regler i forslaget til lov om opkrævning og inddrivelse af visse fordringer vedr. restanceinddrivelsesmyndighedens adgang til at indhente oplysninger om skyldnerne hos andre myndigheder m.v., jf. dette lovforslags § 3, stk. 3, træder i stedet for denne.

*Undervisningsministeriet**Til § 60*

Til nr. 1 og 2

Der er tale om konsekvensændringer som følge af forslaget om, at inddrivelsesopgaven som led i kommunalreformen samles i Skatteministeriet, jf. forslaget til lov om opkrævning og inddrivelse af visse fordringer, hvorefter inddrivelsen skal varetages af restanceinddrivelsesmyndigheden.

Til nr. 3

Ifølge den nugældende bestemmelse er undervisningsministeren bemyndiget til at fastsætte nærmere regler om fremgangsmåden i forbindelse lønindeholdelse. Det foreslås, at disse regler fremover skal udarbejdes i samråd med skatteministeren. Dermed er det målet at sikre ensartede regler på tværs af ministerområderne.

Til nr. 4

Ifølge den nugældende § 29, stk. 3, kan inddrivelsesmyndigheden indhente de oplysninger hos andre myndigheder om skyldneren, som er nødvendige for at varetage inddrivelsen.

Bestemmelsen foreslås ophævet som følge af, at inddrivelseskompetencen overgår til restanceinddrivelsesmyndigheden, idet de foreslåede regler i forslaget til lov om opkrævning og inddrivelse af visse fordringer vedr. restanceinddrivelsesmyndighedens ad-