

temyndighederne, der udmønter kommunalreformen. Der henvises til omtalen under afsnit 1 og 2 i de almindelige bemærkninger.

#### *Til § 99*

Forslaget indeholder ændringer, der er en følge af etableringen af skatte- og ejendomsvurderingsforvaltningen som en enhedsforvaltning. Der er således tale om nødvendige konsekvensrettelser af myndighedsbetegnelser som led i den nye organisering af skattemyndighederne, der udmønter kommunalreformen. Der henvises til omtalen under afsnit 1 og 2 i de almindelige bemærkninger.

#### *Til § 100*

Forslaget indeholder ændringer, der er en følge af etableringen af skatte- og ejendomsvurderingsforvaltningen som en enhedsforvaltning. Der er således tale om nødvendige konsekvensrettelser af myndighedsbetegnelser som led i den nye organisering af skattemyndighederne, der udmønter kommunalreformen. Der henvises til omtalen under afsnit 1 og 2 i de almindelige bemærkninger.

#### *Til § 101*

Forslaget indeholder ændringer, der er en følge af etableringen af skatte- og ejendomsvurderingsforvaltningen som en enhedsforvaltning. Der er således tale om nødvendige konsekvensrettelser af myndighedsbetegnelser som led i den nye organisering af skattemyndighederne, der udmønter kommunalreformen. Der henvises til omtalen under afsnit 1 og 2 i de almindelige bemærkninger.

#### *Til § 102*

Efter færdselslovens § 72 skal motorkøretøjer mv. registreres her i landet, inden de tages i brug. Bestemmelsen fastlægger endvidere sammenholdt med §§ 74-76, hvilke køretøjer der er omfattet af registreringspligten. Efter § 73 kan justitsministeren fastsætte bestemmelser om bl.a. registrering. Bemyndigelsen er udnyttet ved bekendtgørelse nr. 1350 af 18. december 2000 om registrering og syn af køretøjer mv. (registreringsbekendtgørelsen).

Når et registreret køretøj skifter ejer (bruger), har den nye ejer (bruger) efter registreringsbekendtgørelsens § 20, stk. 1, pligt til at anmelde køretøjet til registrering snarest muligt og senest inden 3 uger efter ejerskiftet (brugerskiftet), medmindre det afmeldes forinden.

Ejerskifte er ikke nærmere defineret i færdselsloven, men det antages i praksis, at der foreligger ejer-

skifte i tilfælde, hvor et køretøj overgår fra én juridisk enhed til en anden. Det er således antaget, at der bl.a. foreligger ejerskifte i tilfælde af fusioner i det private erhvervsliv og ved sammenlægning af kommuner, der indebærer oprettelse af en ny juridisk enhed.

Efter færdselslovens § 124 m skal der betales et gebyr for registrering af anmeldelse om ejerskifte (brugerskifte), der finder sted uden afmelding. Gebyret udgør efter færdselslovens § 124 m, stk. 1, 380 kr. for hvert køretøj, og betalingen sker kontant i forbindelse med indlevering af anmeldelse til et af politiets motorkontorer, jf. registreringsbekendtgørelsens § 20, stk. 5.

De tilfælde, hvor registrering af anmeldelse om ejerskifte er fritaget for betaling, er opregnet i færdselslovens § 124 m, stk. 2. Det drejer sig om visse tilfælde af ejerskifte mellem ægtefæller og samboende, herunder ved død, separation, skilsmisse eller ophævelse af fælles bopæl. Færdselsloven giver ikke mulighed for at fritage for betaling ved ejerskifte af køretøjer i andre tilfælde.

Med de foreslåede ændringer fritages ejerskifter, der sker som følge af overdragelser af køretøjer i medfør af kommunalreformen, for betaling af gebyr. Gebyrfritagelsen omfatter således ejerskifter, der sker som følge af overdragelser i forbindelse med de opgaveflytninger, der sker i henhold til kommunalreformen mellem amtskommunerne, kommunerne, Hovedstadens Sygehusfællesskab, Hovedstadens Udviklingsråd, regionerne, trafiksekskaberne, selvejende institutioner på undervisningsområdet (gymnasier, hf-kurser, voksenuddannelsescentre m.v.) og statslige myndigheder, herunder ejerskifter i forbindelse med overdragelser mellem statslige myndigheder. Gebyrfritagelsen omfatter endvidere ejerskifter, der sker som følge af overdragelser i forbindelse med de kommunesammenlægninger, der sker den 1. januar 2007 i henhold til kommunalreformen. Bestemmelsen omfatter således ejerskifter, der sker som følge af overdragelser fra kommuner, der sammenlægges, til den nye, sammenlagte kommune.

Forslaget vil derimod ikke omfatte ejerskifte ved overdragelse til private, idet disse overdragelser ikke sker i medfør af den lovgivningsmæssige gennemførelse af kommunalreformen.

Efter forslaget skal anmeldelse om ejerskifte ledsages af en erklæring om, at ejerskiftet sker som følge af kommunalreformen. Erklæringerne skal sikre, at det alene er disse ejerskifter, som omfattes af bestemmelsen.

Ved indgivelse af anmeldelse om ejerskifte til politiets motorkontorer forudsættes det, at motorkontorer-