

a. De forskellige myndigheder under ToldSkat samles i en enhedsforvaltning, bortset fra Spillemyndigheden.

Dette indebærer, at alle referencer til »de statslige told- og skattemyndigheder«, »den centrale told- og skatteforvaltning«, »Told- og Skattestyrelsen« og »told- og skatteregionerne« må ændres til referencer til »told- og skatteforvaltningen«.

b. Alle kompetencer, der i dag er tillagt de kommunale skattemyndigheder, overføres til enhedsforvaltningen.

Referencer til »den kommunale skattemyndighed« ændres således til referencer til »told- og skatteforvaltningen«.

c. Alle konkrete afgørelser vedrørende en borgers forhold skal fremover som udgangspunkt træffes af enhedsforvaltningen.

Det betyder, at bestemmelser, hvorved skatteministeren kan bemyndige statslige eller kommunale myndigheder til at træffe sådanne afgørelser, kan ophæves som overflødige. Sådanne bestemmelser findes i dag i næsten alle lovene, og de har typisk følgende ordlyd:

»§ X. Skatteministeren kan bemyndige de statslige told- og skattemyndigheder [og de kommunale skattemyndigheder] til at træffe afgørelser efter denne lov. Ministeren kan fastsætte regler om adgangen til at klage over afgørelserne, herunder om, at afgørelserne ikke kan indbringes for højere administrativ myndighed.«

Kompetencen til at træffe konkrete afgørelser vedrørende en borgers forhold overføres således efter forslaget fra skatteministeren til enhedsforvaltningen. Der ændres derimod ikke på lovbestemmelser, der tillægger skatteministeren kompetence til at udstede regler på et givet område.

En særlig variant af ovenstående er de bestemmelser, der i dag findes i en række love, hvorefter straffesager, hvor der ikke er forskyldt højere straf end bøde, kan afsluttes administrativt, hvis den pågældende borger erkender sig skyldig i overtrædelsen og erklærer sig rede til at betale bøden.

Sådanne bestemmelser indledes typisk således:

»§ X. Skønnes en overtrædelse [af - - -] ikke at ville medføre højere straf end bøde, kan skatteministeren eller den, ministeren bemyndiger dertil, tilkendegive den pågældende, at sagen kan afgøres uden retslig forfølgning, såfremt - - -«.

I praksis administreres denne kompetence af de statslige told- og skattemyndigheder.

Der stilles forslag om, at disse bestemmelser omformuleres, således at kompetencen til at afslutte disse

straffesager administrativt tillægges enhedsforvaltningen.

For så vidt angår bestemmelsen i skattekontrollovens § 20, der er atypisk, om administrativ afslutning af straffesager henvises til afsnit 4.2.2. i de almindelige bemærkninger til forslaget til skatteforvaltningsloven ad Skatterådet.

d. Som følge af forslaget om at erstatte Ligningsrådet med et Skatteråd må alle referencer til »Ligningsrådet« ændres til »Skatterådet«.

e. Alle afgørelser, der er truffet af told- og skatteforvaltningen, skal kunne påklages til Landsskatteretten, medmindre andet er bestemt.

Dette indebærer, at de bestemmelser i de enkelte love, der giver adgang til at påklage visse afgørelser efter loven til Landsskatteretten, kan ophæves som overflødige. Disse bestemmelser har typisk følgende ordlyd:

»§ X. Landsskatteretten påkender klager over de statslige told- og skattemyndigheders afgørelser i 1. instans af:

- 1) Spørgsmål om - - -
- 2) Spørgsmål om - - -
- 3) Spørgsmål om - - -

Stk. 2. Reglerne i skattestyrelseslovens kapitler 3 og 3 A finder anvendelse ved klage til Landsskatteretten efter stk. 1.«

Reguleringen af klageadgangen til Landsskatteretten kan fremover samles i skatteforvaltningsloven.

2.2. Der stilles endvidere forslag om ændring af tinglysningsafgiftsloven og færdselsloven. Disse forslag er et led i udmøntningen af kommunalreformen.

Kommunalreformen indebærer bl.a., at der i forbindelse med opgaveflytninger som følge af den nye kommunale inddeling og samlingen af skatteopgaven i staten skal ske overdragelse af aktiver og passiver fra én myndighed til en anden, herunder ejendomme og køretøjer. Der skal i en række tilfælde foretages tinglysning som led i overdragelserne, ligesom der i tilfælde af ejerskifte af køretøjer skal betales et gebyr på 380 kr. pr. køretøj.

Der vil ske overdragelse af aktiver og passiver samt rettigheder og pligter i forbindelse med de opgaveflytninger, der sker i henhold til kommunalreformen mellem amtskommunerne, kommunerne, Hovedstadens Sygehusfællesskab, Hovedstadens Udviklingsråd, regionerne, trafikselskaberne, selvejende institutioner på undervisningsområdet (gymnasier, hf-kurser, voksenuddannelsescentre m.v.) og statslige myndigheder.