

nens administration af ordningen, jf. bemærkningerne ad § 45, stk. 1-3, om administrationskommuner.

*Ad § 45, stk. 5-8*

Forslagene svarer til de gældende bestemmelser i lovens § 45, stk. 1-4, og folkeoplysningsbekendtgørelsens § 18.

*Ad § 45, stk. 9*

Forslaget svarer til den gældende bestemmelse i lovens § 45, stk. 5.

*Til nr. 8 - 11*

Forslaget er konsekvensændringer som følge af amtskommunernes nedlæggelse. Kommunalbestyrelsens kompetence vedrørende daghøjskoler fortsætter uændret.

*Til § 3*

Ændringerne i lov om Danmarks Evalueringsinstitut er en konsekvens af, at amtsrådene nedlægges.

*Til nr. 1*

Da regionsrådene overtager visse skoler på det specialpædagogiske område, som amtskommunerne har varetaget, foreslås det, at regionsrådene selvstændigt skal kunne rekvirere evaluering for disse områder.

*Til nr. 2*

Som en konsekvens af at regionsrådene skal stå for driften af visse skoler på det specialpædagogiske område, foreslås det, at regionsrådene bør have sæde i det repræsentantskab, som nedsættes af bestyrelsen for Danmarks Evalueringsinstitut. Den plads i repræsentantskabet, som Amtsrådsforeningen i Danmark har, bortfalder ved lovens ikrafttræden.

*Til § 4*

Der foreslås en teknisk ændring i lov om åben uddannelse som følge af amtskommunernes nedlæggelse.

*Til § 5*

I lov om arbejdsmarkedsuddannelser m.v. foreslås, for vidt angår Rådet for Erhvervsrettet Voksen- og Efteruddannelse, at regionsrådene i forening skal have mulighed for at deltage i udpegningen af repræsentanter for de offentlige arbejdsgivere.

*Til § 6*

Der foreslås en række tekniske ændringer i lov om åben uddannelse som følge af amtskommunernes nedlæggelse.

*Til § 7*

Ændringerne er en konsekvens af, at amtsrådene og Hovedstadens Sygehusfællesskab foreslås nedlagt, og af at regionsrådene foreslås at skulle stå for driften af visse skoler på det specialpædagogiske område og derfor være ansvarlige myndigheder for disse skoler.

*Til § 8*

Det foreslås, at amtskommunernes ene plads i AERs bestyrelse efter kommunalreformen overtages af regionerne. Amtskommunernes medlem af bestyrelsen repræsenterer arbejdsgiverne, og det findes nærliggende, at regionerne overtager denne plads for de offentlige arbejdsgivere.

*Til § 9*

Som led i kommunalreformen er der bl.a. indgået aftale om kollektiv trafik, jf. kapitel 11 i aftalen, hvor efter regionerne forestår oprettelse af trafikskaber i hele Danmark. Trafikskaberne får ansvaret for den lokale og regionale busdrift samt driften af de privatbaner, der ikke overgår til statsligt niveau.

Aftalen om kollektiv trafik udmøntes i trafikministerens samtidigt fremsatte forslag til lov om trafikskaber, der erstatter lov om hovedstadsområdets kollektive persontrafik og lov om den lokale og regionale kollektive personbefordring uden for hovedstadsområdet.

Ifølge forslag til lov om trafikskaber skal hver kommune deltage i ét trafikskab. Trafikskaberne får det samlede ansvar for den regionale og lokale busdrift samt driften af de amtsbaner, der ikke overgår til statsligt niveau. På Bornholm varetager Bornholms Regionskommune de opgaver, der ellers påhviler trafikskaberne.

Efter den gældende lov om befodringsrabat til studerende ved videregående uddannelser har studerende ret til rabat på befodrning med bus, tog og metro i den kollektive persontrafik, der er omfattet af lov om hovedstadens kollektive persontrafik og lov om den lokale og regionale kollektive personbefodrning uden for hovedstadsområdet samt med tog i den kollektive fjerntrafik.

Den foreslåede bestemmelse er en konsekvens af, at lov om hovedstadsområdets kollektive persontrafik og lov om den lokale og regionale kollektive personbefodrning uden for hovedstadsområdet ophæves og erstattes af forslag til lov om trafikskaber.

Forslaget har ingen indholdsmæssige konsekvenser for befodringsrabatordningen for studerende ved videregående uddannelser.