

rende transportsystem såvel i forhold til vejtransport som i forhold til kollektiv transport.

Lovforslaget fastlægger, at hovedstadsområdet omfatter kommunerne i Region Hovedstaden (ekskl. Bornholm) samt Bramsnæs, Greve, Gundsø, Hvalsø, Køge, Lejre, Ramsø, Roskilde, Skovbo, Solrød, Vallø og Stevn's Kommuner i Region Sjælland. Afgrænsningen af hovedstadsområdet svarer til det hidtidige HUR-område suppleret med den nuværende Stevn's Kommune som følge af kommunesammenlægning.

Når amterne nedlægges, nedlægges også Hovedstadens Udviklingsråd som det særlige planlægningsorgan for hovedstadsområdet. På grund af hovedstadsområdets karakter af sammenhængende byområde, indebærer lovforslaget, at kommuneplanlægningen skal ske på grundlag af en vurdering af udviklingen i hovedstadsområdet som helhed. Et forslag om byudvikling i én kommune kan påvirke byudviklingsmulighederne og have betydelige trafikale konsekvenser i andre kommuner. Et rekreativt område i én kommune kan meget vel være af betydning for borgere i andre kommuner end den pågældende kommune og nabo-kommunerne.

*Lovforslagets bestemmelser om hovedstadsområdets planlægning skal bidrage til at sikre disse forhold, og til at udviklingen i den enkelte kommune bidrager til en udvikling, som er gunstig for hovedstadsområdet som helhed. Byudviklingen skal koordineres med hovedstadsområdets overordnede trafikale infrastruktur. Det er en forudsætning for en fortsat udvikling af områdets konkurrenceevne og kvaliteter som bosætnings- og erhvervsområde. Det er en forudsætning for at kunne udnytte de muligheder, som et øget samarbejde på tværs af Øresund rummer, samt for at styrke hovedstaden i forhold til andre storbyregioner i Europa.*

Lovforslaget fastlægger, at fingerbystrukturen fastholdes som grundprincip for byudvikling. Hermed videreføres det overordnede princip for byudvikling, som har ligget til grund for byområdets udvikling siden 1948 og været gældende i regionplanlægningen siden Hovedstadsrådets Regionplan 1989. Kommuneplanlægningen skal sikre, at hovedprincipperne i fingerbystrukturen videreføres. Der gælder forskellige principper for de forskellige dele af hovedstadsområdet. Hovedstadsområdet opdeles således i fire delområder: 1) det indre storbyområde, 2) det ydre storbyområde (fingerbyen, som er betjent med S-tog eller regionaltoget), 3) de grønne kiler og 4) det øvrige hovedstadsområde.

De generelle overordnede principper i lovtæksten skal konkretiseres i et Landsplandirektiv. Hermed vi-

dereføres regionplanlægningens overordnede principper for byudvikling, rekreative hensyn og lokalisering af byfunktioner af regional betydning i hovedstadsområdet, og det sikres, at de kan moderniseres i takt med samfundsudviklingen. Det er imidlertid ikke hensigten, at der i Landsplandirektivet skal fastlægges detaljerede retningslinjer. Kommunerne får et betydeligt råderum til at omsætte principperne i kommuneplanlægningen. De overordnede principper i Landsplandirektivet vil ikke fratage kommunerne udspilsretten. Det betyder f.eks., at afgrænsning af arealudlæg og fastsættelse af anvendelsesbestemmelser sker i kommune- og lokalplanlægningen.

I planlovens § 22 a indføres der krav om, at Landsplandirektiver for bl.a. hovedstadsområdet gennemføres efter at et forslag har været offentliggjort og sendt til de berørte ministerier, kommunalbestyrelser og regionsråd med en høringsfrist på mindst 8 uger. Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg orienteres forud for udstedelse af Landsplandirektiver.

Kommunalbestyrelserne – og andre berørte parter – vil således blive hørt om principperne i Landsplandirektivet forud for, at det udstedes. Den endelige afvejning vil blive foretaget af miljøministeren i et samspil med berørte ressortministre.

*Lige som i resten af landet opretholdes »HUR's Regionplan 2005« i en overgangsperiode med samme retsvirkning som et landsplandirektiv. På grund af de særlige regler i hovedstadsområdet vil miljøministeren i 2006 tilvejebringe et Landsplandirektiv, der med virkning fra 1. januar 2007 fastsætter overordnede principper for byudvikling og rekreative hensyn mv., som erstatter de overordnede principper for disse emner i »Regionplan 2005«, mens den resterende del af »Regionplan 2005« forbliver i kraft. Både regioner og kommuner får hermed et grundlag for såvel deres planlægningsarbejde som for deres administration.*

Kommunerne skal herefter opdatere deres kommuneplaner efter de nye regler i loven. De nye kommuneplaner forudsættes at blive udformet i den første valgperiode frem til 2009 i overensstemmelse med de fastsatte overordnede principper. Lige som i det øvrige land vil de resterende dele af "Regionplan 2005" kunne ophæves i takt med at kommunerne udarbejder forslag til kommuneplan med det nye indhold. Den nye kommuneplan vil imidlertid ikke kunne vedtages endeligt af kommunalbestyrelsen før miljøministeren har ophævet »Regionplan 2005« for de nye af kommuneplanen omfattede forhold. Miljøministeren vil i forbindelse hermed påse, at kommuneplanforslaget respekterer dels overordnede interesser i relation til disse forhold og dels de overordnede principper for