

Vurdering af konsekvenser af lovforslaget

	Positive konsekvenser/mindreudgifter	Negative konsekvenser/merudgifter
Økonomiske konsekvenser for stat, kommuner, amtskommuner og regioner	Amtskommunerne får mindreudgifter på 378,7 mio. kr., Hertil kommer 62,8 mio. kr. ikke direkte henførbare udgifter.	Stat og kommuner får tilsammen merudgifter på 378,7 mio. kr. (+62,8 mio. kr.) svarende til mindreudgifterne i amtskommunerne.
Administrative konsekvenser for stat, kommuner, amtskommuner og regioner	Administration efter loven ophører i amtskommunerne	Amtskommunernes administration efter loven overtages af staten og kommunerne
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Ingen
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Ingen
Administrative konsekvenser for borgerne	Forenkling	Ingen
Miljømæssige konsekvenser	Ingen	Ingen
Forholdet til EU-retten	Ingen EU-retlige aspekter	

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til nr. 1

Miljøbeskyttelsesloven giver på en række områder ministeren beføjelse til at fastsætte nærmere regler. Dette sker normalt i form af bekendtgørelser udstedt med hjemmel i loven. I henhold til bestemmelsen i § 11 har ministeren pligt til i forbindelse med sådan regelfastsættelse at indgå i forhandlinger med landsomfattende erhvervs – og miljøorganisationer, de kommunale organisationer og andre berørte statslige myndigheder, herunder beskæftigelsesministeren. Som en konsekvens af, at der med kommunalreformen ikke længere vil være to kommunale organisationer, men kun én, KL (Kommunernes Landsforening), ændres formuleringen i § 11, således at »de kommunale organisationer« ændres til »KL«. Herudover vil regionerne også skulle indgå i kredsen nævnt i § 11, og da en eventuel foreningsdannelse mellem regionerne ikke på nuværende tidspunkt kendes, benyttes udtrykket »regionsrådene i forening«. Der er således med forslaget tale om en sproglig konsekvensrettelse affødt af den nye struktur.

Til nr. 2

Den gældende bestemmelse i § 15, stk. 2, bemyndiger miljøministeren til at fastsætte regler om de støjgrænser, der skal gælde for ny støjfølsom bebyggelse, der agtes opført ved større vejanlæg og jernbaner. Det fremgår af bestemmelsen, at miljøministeren kan fastsætte sådanne regler efter forhandling med trafikmini-

steren og de kommunale organisationer. Da amterne bliver nedlagt som følge af kommunalreformen, og ansvaret for amtsvejene overgår til enten kommunerne eller staten, ændres bestemmelsen, således at der i stedet for »de kommunale organisationer« alene anføres »KL«.

Til nr. 3

Der foreslås som noget nyt en hjemmel til, at regionsrådene kan give tilskud. Tilskuddene skal bidrage til at realisere den ønskede fremtidige udvikling på miljøområdet, som beskrevet i den regionale udviklingsplan. Der vil være tale om tilskud til konkrete projekter, som blandt andet kan være med til at bidrage til en bæredygtig udvikling i regionen samt generelt at forbedre miljøtilstanden. Tilskud vil kunne ydes til såvel kommuner som private. Støtten skal gives i overensstemmelse med reglerne om statsstøtte.

Til nr. 4

Forslaget er en konsekvens af, at opgaver overgår til enten kommunalbestyrelserne eller ministeren.

For så vidt angår beskyttelse af jord og grundvand, overgår amtsrådenes beføjelser generelt til kommunalbestyrelserne. Det vil sige, at det fremover er kommunerne, der meddeler tilladelse til nedgravning i jorden, udledning til eller oplægning på jorden eller afledning til undergrunden. Det er kommunerne, der udlægger beskyttelsesområder omkring vandindvindingsanlæg samt meddeler påbud eller nedlægger forbud til fordel for bestående eller fremtidige vandind-