

*Gældende formulering*

- 2) stammer fra installationer, som tankejeeren vidste eller burde vide ikke opfylder offentlige forskrifter herom indeholdt i olietankbekendtgørelsen, eller
- 3) skyldes, at leveringen af olie i tankejeerens ejertid ikke er sket efter offentlige forskrifter herom, indeholdt i bekendtgørelse om vejtransport af farligt gods.

*Stk. 3.* Pligten til at være dækket af en forsikring ophører 6 måneder efter, at tanken er taget ud af brug og sløjfet forskriftsmæssigt.

*Stk. 4.* Forsikringen skal være dækkende senest fra den af miljø- og energiministeren fastsatte dato, jf. § 48, stk. 1.

*Stk. 5.* Forsikringen skal dække udgifter som nævnt i stk. 1. Viser udgiften til opfyldelse af et påbud, jf. § 48, stk. 1, sig at ville overstige 2 mio. kr., skal forsikringsselskabet rette henvendelse til miljømyndigheden, for at denne kan godkende den del af projektet, der overstiger 2 mio. kr. Udgifter, der overstiger 2 mio. kr., skal betales af miljømyndigheden. Miljømyndigheden skal forlods på forlangende stille garanti herfor.

*Stk. 6.* Staten, amter og kommuner er undtaget fra forsikringspligten.

*Stk. 7.* Et forsikringsselskab kan ikke bringe forsikringen til ophør på grund af manglende betaling af præmie uden dokumentation for, at anden forsikring er tegnet.

*Stk. 8.* Forsikringsselskabet har udpantningsret for præmier med påløbne renter og andre omkostninger. Selskabet har endvidere panteret for ydelser i den forsikrede ejendom efter ejendoms-skat til stat og kommune i 1 år fra forfaldstid.

*Stk. 9.* Miljø- og energiministeren kan efter forhandling med udbydere af olietanksforsikringer fastsætte nærmere regler for indholdet af forsikringen.

*Lovforslaget*

17. I § 49, stk. 6, ændres »amter« til: »regioner«.