

Gældende formulering

Stk. 2. For hovedlandeveje og landeveje kan reglerne efter vejbestyrelsens bestemmelse tillige anvendes uden for de i stk. 1 omhandlede områder på steder, hvor der er en samlet bebyggelse eller en samlet bebyggelse kan forventes. Vejbidrag kan i disse tilfælde kun kræves dels til udførelse af nye fortovsanlæg, dog ikke ud over 2,5 m i hver side, dels til holdebane- og parkeringsanlæg inden for en bredde af i alt 6 m.

Stk. 3. Indtil kundgørelse om adgangsbestemmelser efter § 74 i lov om offentlige veje har fundet sted for en strækning af en hovedlandevej eller landevej, kan lovens bestemmelser uden for Københavns og Frederiksberg kommuner kun med samtykke fra trafikministeren bringes i anvendelse på en sådan vejstrækning.

Stk. 4. ---

§ 19. Ved hovedlandeveje og landeveje bistår kommunalbestyrelsen vejbestyrelsen med administration af vejbidrag efter regler, der fastsættes af trafikministeren efter forhandling med Amtsrådsforeningen og Kommunernes Landsforening.

§ 20. Amtsråds og kommunalbestyrelsers afgørelser vedrørende forhold, der er omfattet af denne lov, kan påklages til trafikministeren for så vidt angår retlige spørgsmål.

Stk. 2. ---

Lovforslaget

3. I § 2, *stk. 2*, udgår »og landeveje«.

4. § 2, *stk. 3*, ophæves.

5. § 19 affattes således:

»§ 19. Kommunalbestyrelsen bistår Vejdirektoratet med administration af vejbidrag for hovedlandeveje efter regler, der fastsættes af trafik- og energiministeren efter forhandling med Kommunernes Landsforening.«

6. § 20, *stk. 1*, affattes således:

»§ 20. Kommunalbestyrelsers afgørelser efter denne lov kan påklages til trafik- og energiministeren for så vidt angår retlige spørgsmål.«