

- Veje med betydelig vægt i relation til industri- og erhvervscentres logistik- og distributions-systemer.
- Veje der trafikalt og funktionelt hænger sammen med det internationale vejnet, set i lyset af stigende international samhandel og behovet for effektiv afvikling af transittrafikken.
- Veje der understøtter et fleksibelt arbejdsmarked med øget pendlings.

Efter lov om offentlige veje § 14, stk. 1, bestemmes det ved lov, hvilke offentlige veje der skal være hovedlandeveje (statsveje). Med baggrund i ovenstående kriterier og hensyn er i § 6, stk. 3, jf. lovens bilag, angivet de landeveje (amtsveje), der foreslås at overgå til staten pr. 1. januar 2007.

Af kortet i bilag 1 til lovforslaget fremgår dels de nuværende hovedlandeveje (statsveje), dels de kommende hovedlandeveje, som staten overtager fra amterne. Amternes øvrige veje får ved lovens ikrafttræden status som kommuneveje.

Som en særlig ordning er det ud fra regionalpolitiske hensyn fundet hensigtsmæssigt, at staten i forbindelse med kommunalreformen overtager vejbestyrelsesansvaret for vejforbindelsen mellem Rønne og Nexø. Med lovforslagets § 6, stk. 4, er derfor foreslået, at kommunevejene nr. 170, Rønne – Åkirkeby og nr. 171, Åkirkeby – Nexø opklassificeres til hovedlandeveje ved kommunalreformens ikrafttræden den 1. januar 2007.

Muligheden for at indgå aftale med Bornholms Kommune om varetagelsen af strækningens drift og vedligeholdelse undersøges.

Med den foreslåede bestemmelse i § 6, stk. 5, præciseres det, at sager vedrørende de veje, der ved lovens ikrafttræden overgår til henholdsvis staten og kommunerne, og som ikke er færdigbehandlet af amtsrådet henholdsvis Bornsholms Kommune for så vidt angår kommunevej nr. 170 og 171, overføres til den nye vejbestyrelse.