

udbetalingen af eventuelt vederlag til de af kommunerne udpegede medlemmer for deltagelse i behandlingen af sager for taksationskommissionen.

Til nr. 4

Henvisningen til Landbrugsministeriet ændres, idet dette ministerium nu indgår i Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri, jf. kongelig resolution af 27. september 1994 (bekendtgørelse nr. 898 af 14. oktober 1994) og kongelig resolution af 30. december 1996 (bekendtgørelse nr. 126 af 21. januar 1997).

Til nr. 5

Henvisningen til landbrugsministeren ændres, idet sager, der vedrører Kort & Matrikelstyrelsen, ved kongelige resolutioner af 27. november 2001 blev overført til Miljøministeriet, jf. bekendtgørelse nr. 1107 af 20. december 2001 om ændringer i ministeriernes forretninger.

Til nr. 6

Efter ekspropriationsprocedens § 30 er dokumenter, udskrifter og attester m.v., der udfærdiges i forbindelse med ekspropriationer efter loven fritaget for stempel- og tinglysningsafgifter til det offentlige.

Reglerne om stempel- og tinglysningsafgifter er ændret flere gange siden lovens vedtagelse i 1964.

Ved lov nr. 383 af 2. juni 1999 om ændring af lov om stempelafgift, retsafgiftsloven, skattestyrelsesloven m.m., der trådte i kraft den 1. januar 2000, afskaffedes stempelafgiften på dokumenter, der ikke er skadesforsikringsdokumenter, herunder dokumenter vedrørende overdragelse af fast ejendom. Med loven ophævedes samtidig afsnit III a i retsafgiftsloven, der indeholdt bestemmelser om afgifter af tinglysning.

Til erstatning for reglerne i retsafgiftslovens afsnit III om afgifter af tinglysning indførtes ved lov nr. 382 af 2. juni 1999 nye regler om afgift af tinglysning og registrering af ejer- og panterrettigheder. Lovforslaget blev fremsat og behandlet i Folketinget sammen med lovforslaget om ændring af lov om stempelafgift, retsafgiftsloven, skattestyrelsesloven m.m.

Af bemærkningerne til de to lovforslag fremgår bl.a., at de er baseret på betænkning nr. 1364 fra stempeludvalget (1998), og at det har været hensigten, at omfanget af afgiftspligten fremover alene skulle være fastlagt i de to love. Det er således anført, at andre loves bestemmelser om fritagelse for stempelafgift og tinglysningsafgift bortfalder samtidig med lovenes ikrafttræden. I bemærkningerne nævnes eksplicit, at bestemmelsen i § 30 i lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom foreslås op-

hævet. Der ses imidlertid ikke at være sket nogen formel ophævelse af § 30 i ekspropriationsprocedensloven.

Told & Skat har efterfølgende i en række konkrete sager fastslået, at der skal betales tinglysningsafgift i forbindelse med tinglysning af adkomstdokumenter ved ekspropriation.

Idet det må antages at have været hensigten, at der ikke længere skal gælde særlige undtagelsesregler i forbindelse med betaling af afgift ved tinglysning af adkomstdokumenter ved ekspropriation, foreslås bestemmelsen i § 30 ophævet.

Det foreslås, at § 30 ophæves den 1. juli 2005, jf. forslagens § 6, stk. 2.

### Til § 6

Ifølge aftalen om en kommunalreform nedlægges amterne med virkning fra den 1. januar 2007. Det foreslås derfor, at loven træder i kraft den 1. januar 2007. Dog foreslås § 1, nr. 33, og § 5, nr. 6, vedrørende fritagelse for stempel og tinglysningsafgift og § 4, nr. 6, vedrørende klageadgang for afgørelser efter vintervedligeholdelsesloven at træde i kraft den 1. juli 2005, jf. bemærkningerne til disse bestemmelser.

Ved nedlæggelsen af amterne fordeles de ca. 10.000 km amtsveje mellem kommunerne og staten. Det fremgår af strukturreformaftalen, at den endelige fordeling skal foretages i relation til en række specificerede kriterier og hensyn. På baggrund af aftaleteksten kan der udledes en række overordnede principper for udmøntning af aftalen:

- Hovedparten af de nuværende amtsveje skal overgå til kommunerne.
- De overordnede veje samles i staten.
- Fordelingen skal ske på grundlag af objektive kriterier.
- Den fortsatte lokale statslige tilstedeværelse og kontakt vedr. statsvejnettet skal sikres via de lokale driftskontorer under Vejdirektoratet.

Der er tilkendegivet følgende vedr. de amtsveje, der skal overgå til kommunerne:

- Alle lokalt orienterede veje, herunder veje med lokalpræg, dvs. lav trafik og mange vejadgange.

Der er tilkendegivet følgende vedr. de amtsveje, der skal overgå til staten:

- Den ny struktur skal sikre et sammenhængende overordnet vejnet mellem de større byer, transportknodepunkter og internationale trafikforbindelser.
- Statsvejnettet skal sikre effektive forbindelser til/ fra de vigtigste trafikknudepunkter, herunder havne, lufthavne og grænseovergange.
- Herudover skal staten varetage: