

Til nr. 31

Efter vejlovens § 58 nedsætter trafik- og energiministeren et antal overtaksationskommissioner til at efterprøve de afgørelser, der er truffet af taksationskommissionerne, jf. § 57. Ministeren fastsætter overtaksationskommissionernes forretningsområde.

En overtaksationskommission består af 5 medlemmer. Formanden og 2 faste medlemmer udnævnes af trafik- og energiministeren. Formanden udtager til den enkelte sag yderligere 2 medlemmer fra en liste over medlemmer af overtaksationskommissionen udpeget af vedkommende amtsråd. Ligesom for taksationskommissionerne gælder, at nedlæggelsen af amterne nødvendiggør en ændring af reglerne for udpegningen af medlemmer til overtaksationskommissionerne. Der er derimod ikke behov for at ændre reglerne om kommissionernes forretningsområde, som fastsættes af trafik- og energiministeren. Der vurderes ikke umiddelbart at være behov for at ændre antallet af overtaksationskommissioner (7 kommissioner) som følge af kommunalreformen, men overtaksationskommissionernes forretningsområder, som hidtil har fulgt amtsinddelingen, vil blive tilpasset i forhold til den nye kommuneinddeling.

Det foreslås, at kommunerne overtager udpegningen af medlemmer til overtaksationskommissionerne fra amterne, idet hver kommune udpeger 1 medlem til kommissionerne. Herved bevares kommissionernes lokale element.

Antallet af medlemmer, der udpeges på landsplan til overtaksationskommissionerne, vil hermed ikke adskille sig væsentligt fra det antal medlemmer, som udpeges i dag.

De af kommunerne udpegede medlemmer optages på en liste pr. overtaksationskommission svarende til overtaksationskommissionens forretningsområde. Kommissionens formand udtager medlemmer fra listen til behandling af den enkelte sag.

Medlemmerne udpeges for kommunalbestyrelsens funktionstid. I overensstemmelse med hidtidig praksis kan formanden, indtil han har modtaget meddelelse om udpegningen af nye medlemmer, udtage medlemmer fra den hidtidige liste.

Til nr. 32

Henvisningen til boligministeren ændres, idet sager, der vedrører Kort & Matrikelstyrelsen, ved kongelige resolutioner af 27. november 2001 blev overført til Miljøministeriet, jf. bekendtgørelse nr. 1107 af 20. december 2001 om ændringer i ministeriernes forretninger.

Til nr. 33

Efter vejlovens § 67 er dokumenter, udskrifter og attester m.v., der udfærdiges i forbindelse med ekspropriationer efter loven, fritaget for stempelafgifter til det offentlige.

Efter at stempelafgiften på dokumenter i forbindelse med overdragelse af fast ejendom blev afskaffet med virkning fra 1. januar 2000, jf. lov nr. 383 af 2. juni 1999, er bestemmelsen ikke længere relevant og foreslås derfor ophævet. Der henvises i øvrigt til bemærkningerne til § 5, nr. 6, vedrørende § 30 i lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom.

Det foreslås, at § 67 ophæves den 1. juli 2005, jf. forslagens § 6, stk. 2.

Til nr. 34

Ændringerne er en følge af, at § 67 ophæves.

Til nr. 35-37

Ændringerne er en følge af, at amterne nedlægges, og at betegnelsen »landeveje« i vejloven udgår. Det er fundet hensigtsmæssigt i den forbindelse at tilpasse § 70, stk. 2, og § 71, stk. 5, sprogligt.

Til nr. 38 og 39

Efter § 73, stk. 3, skal vejbestyrelsen, inden den fastsætter adgangsbestemmelser, bl.a. forhandle med de myndigheder, der udarbejder regionplan.

Med kommunalreformen falder regionplanlægningen væk, og kommuneplanen bliver det dokument, der samler konkrete bestemmelser for arealanvendelsen og erstatter dermed regionplanerne. Som følge heraf gives § 73, stk. 3, en ny affatning, og i stk. 4 ændres »en af de myndigheder« til »den myndighed«.

Til nr. 40 og 41

Ændringerne er en følge af, at amterne nedlægges, og at betegnelsen »landeveje« i vejloven udgår.

Til nr. 42

Vejlovens § 104 indeholder særlige regler om oprettelse eller udvidelse af tankanlæg på eller ved offentlig vej. Forslaget er en konsekvens af, at amterne nedlægges, og at betegnelsen »landeveje« i vejloven udgår. Vejlovens § 104, stk. 2, gives derfor en ny affattelse.

Til nr. 43

Den ændrede affattelse af § 106, stk. 1, der vedrører betaling for arbejder på ledninger i eller over offentlige veje, er en følge af dels nedlæggelsen af amterne,