

Med nedlæggelsen af amterne er der ikke længere grundlag for at kunne klage til trafik- og energiministeren over amtsrådenes afgørelser i henhold til vejloven. Forslaget til vejlovens § 4, stk. 1, er en konsekvens heraf.

#### Til nr. 5

Kompetencen til at afgøre tvister mellem kommunale vejbestyrelser indbyrdes vedrørende vejvæsenet har hidtil været delt mellem amtsrådet og trafik- og energiministeren afhængig af, om tvisten vedrører kommuner i samme amt eller kommuner i forskellige amter.

Som konsekvens af nedlæggelsen af amterne ændres bestemmelsen i vejlovens § 5 om behandlingen af tvister, således at alle tvister fremover afgøres af trafik- og energiministeren.

#### Til nr. 6

Efter bestemmelsen i vejlovens § 7, stk. 2, kan trafik- og energiministeren bl.a. fastsætte regler om amtsråds og kommunalbestyrelses medvirken ved tilvejebringelse af data vedrørende vejvæsenet. Som følge af nedlæggelsen af amterne ændres bestemmelsen, så den alene gælder i forhold til kommunerne.

#### Til nr. 7

Ændringen er en følge af, at amterne nedlægges, jf. de almindelige bemærkninger afsnit 8. Når amterne nedlægges, er der ikke grundlag for at opretholde en bestemmelse, hvorefter amterne skal føre et samlet register over kommuneveje i amtsråds kredsen, ligesom der heller ikke er grundlag for, at trafik- og energiministeren skal føre et samlet register over statens og amternes veje.

Kommunerne og Vejdirektoratet vil fortsat skulle udarbejde vejfortegnelser over samtlige offentlige veje, som den enkelte kommune eller Vejdirektoratet bestyrer, jf. § 8, stk. 1.

#### Til nr. 8 og 9

Efter den gældende bestemmelse i vejlovens § 9 kan trafik- og energiministeren efter forhandling med indenrigsministeren fastsætte formen for amtskommuners og kommuners vejregnskaber samt pålægge amtskommuner og kommuner at indsende årlige oplysninger om vejbudgetter og afholdte vejjudgifter.

I forbindelse med overvejelserne om ændring af bestemmelsen, som følge af nedlæggelsen af amterne, har det været drøftet med Innenrigs- og Sundhedsministeriet, om der fortsat er behov for at opretholde en særlig bestemmelse i vejloven om kommuners vejregnskaber under hensyn til, at der i lov om kommu-

ners styrelse §§ 46 og 57, jf. lovbekendtgørelse nr. 968 af 2. december 2003, er hjemmel for indenrigs- og sundhedsministeren til at fastsætte regler vedrørende formen for kommuners årsbudget, flerårige budgetoverslag, regnskab, m.v. De nærmere regler herfor er fastsat i »Budget- og Regnskabssystem for kommuner og amtskommuner«, jf. bekendtgørelse nr. 1095 af 12. december 2003 om kommuners budget- og regnskabsvæsen, revision m.v. Der er mellem de to ministerier enighed om, at der ikke er behov for at opretholde den særlige bestemmelse om vejregnskaber i vejlovens § 9. Bestemmelsen og den tilhørende overskrift foreslås derfor ophævet.

#### Til nr. 10-16

Ændringerne er en følge af, at amterne nedlægges, jf. de almindelige bemærkninger afsnit 8.

#### Til nr. 17 og 18

§§ 21 og 22 i vejloven indeholder under overskriften »Landeveje« bestemmelser om anlæg m.m. af den del af det offentlige vejnet, der administreres af amterne. Med nedlæggelsen af amterne bortfalder grundlaget for disse bestemmelser, jf. de almindelige bemærkninger afsnit 8.

#### Til nr. 19 og 20

§§ 23 og 24 i vejloven indeholder under overskriften »Kommuneveje« bestemmelser om anlæg m.m. af den del af det offentlige vejnet, der administreres af kommunerne. Bestemmelserne foreskriver en pligt for kommunerne til i visse tilfælde at høre andre vejbestyrelser, hvis anlægsarbejder på en kommunevej berører en skærende hovedlandevej (statsvej) eller landevej (amtsvej).

Som følge af nedlæggelsen af amterne bortfalder grundlaget for i forbindelse med gennemførelsen af anlægsarbejder på kommunevejene at høre amterne. I forbindelse med den ændring af § 23, stk. 2, og § 24, som nødvendiggøres heraf, er det fundet hensigtsmæssigt at præcisere og udvide kommunernes pligt til at høre Vejdirektoratet forud for en beslutning om gennemførelse af større arbejder på det kommunale vejnet, hvis arbejdet kan få konsekvenser for trafikafviklingen og trafikikkerheden på en tilstødende eller planlagt hovedlandevej eller rutenummeret vej, dvs. de mest betydende kommuneveje, der bestyres af en anden kommunalbestyrelse. Formålet med høringspligten er at undgå, at større arbejder på en kommunevej får utilsigtede negative konsekvenser for trafikken på det overordnede vejnet. Reglerne om høring af Vejdirektoratet foreslås samlet i en ny § 24. Høringspligten omfatter ikke alene tilfælde, hvor en kommu-