

F. t. l. vedr. offentlige veje m.v.

3. Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet

Lovforslaget har været forelagt Erhvervs- og Selskabsstyrelsens Center for Kvalitet i ErhvervsRegulering, som har vurderet, at forslaget ikke indeholder nye økonomiske eller administrative konsekvenser for erhvervslivet. Omlægningen af opgaver mellem stat, amter og kommuner samt ændringen i udpegningen af medlemmer til ekspropriationskommissioner og taksationskommissioner vurderes således ikke at have konsekvenser for erhvervslivet. Lovforslaget har derfor ikke været forelagt et af Økonomi- og Erhvervsministeriets virksomhedspaneler.

4. Miljømæssige konsekvenser

Forslaget har ikke miljømæssige konsekvenser.

5. Forholdet til EU-retten

Forslaget indeholder ikke EU-retlige aspekter.

6. Høring

Lovforslaget har været i høring hos følgende myndigheder og organisationer:

Domstolsstyrelsen, Datatilsynet, Kommunernes Landsforening (KL), Amtsrådsforeningen, Køben-

havns Kommune, Frederiksberg Kommune, Hovedstadens Sygehusfællesskab (HS), Hovedstadens Udviklingsråd (HUR), Dansk Arbejdsgiverforening (DA), Dansk Byggeri, Dansk ErhvervsFremme, Dansk Handel og Service (DHS), Dansk Industri (DI), Dansk Transport og Logistik (DTL), Handel, Transport og Serviceerhvervene (HTS), Håndværksrådet, Landbrugsrådet, Sammenslutningen af Landbrugets Arbejdsgiverforeninger (SALA), Akademikernes Centralorganisation (AC), Funktionærernes og Tjenestemændenes Fællesråd (FTF), Landsorganisationen i Danmark (LO), Centralorganisationernes FællesUdvalg (CFU), Det Kommunale Kartel, Kommunale tjenestemænd og overenskomstansatte (KTO), Statsansattes Kartel (StK), Stats- og Kommunalt Ansattes Forhandlingsfællesskab (SKAF), Sundhedskartellet, Landsforeningen af Landsbysamfund, Landdistrikternes Fællesråd, Sammenslutning af Danske Småøer, Dansk Vejforening, Forenede Danske Motorejere (FDM), Dansk Cyklist Forbund, Danmarks TransportForskning og Rådet for Større Færdselssikkerhed.

Høringssvarene vil blive fremsendt til Folketingets Trafikudvalg ledsaget af de kommentarer, som udtalelserne måtte give anledning til.