

Lovforslagets § 5 indeholder de ændringer, der er nødvendige i lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom. Ændringerne vedrører navnlig bestemmelserne om udpegning af de medlemmer til ekspropriationskommissioner og taksationskommissioner, som amterne hidtil har udpeget.

Efter lov om offentlige veje § 14, stk. 1, bestemmes det ved lov, hvilke offentlige veje der skal være hovedlandeveje (statsveje). I overensstemmelse hermed foreslås med lovforslagets § 6, stk. 3, en opregning i loven af, hvilke af de nuværende landeveje (amtsveje) der ved amternes nedlæggelse skal overgå til staten som hovedlandeveje, jf. ovenfor.

2. Økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige

De ændringer, som foreslås i §§ 1-5, er i alt væsentligt en følge af, at amterne nedlægges, og at amternes nuværende funktioner, herunder som vejbestyrelse for amtsvejene, dermed ophører. Der er tale om konsekvensændringer, som ikke i sig selv vurderes at have økonomiske eller administrative konsekvenser for det offentlige.

Som det fremgår af aftalen om strukturreformen, vil ændringerne i opgavefordelingen i forbindelse med reformen blive gennemført ud fra princippet om, at reformen er udgiftsneutral, og pengene følger opgaverne.

Trafik- og Energiministeriet udsendte på den baggrund forslag til Lov om ændring af lov om offentlige veje, lov om private fællesveje, lov om grundejerbidrag til offentlige veje, lov om vintervedligeholdelse og renholdelse af veje samt lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom i DUT-høring den 28. oktober 2004.

Udgangspunktet for drøftelserne af de økonomiske konsekvenser har været udgiftsniveauerne i regnskaberne for 2003, som er det senest afsluttede regnskabsår. Formålet med drøftelserne har været at kvalificere skønnene over de økonomiske konsekvenser, herunder især at nå en teknisk afklaring af de enkelte lovforslags udgiftsopgørelser på de kommunale og amtskommunale driftskonti, bortset fra administrationskonti (hovedkonto 6).

Der er enighed om, at der i forbindelse med lovforslaget overføres 1.329 mio. kr. fra hovedkonto 2, Trafik og infrastruktur, på den amtskommunale konto-plan. Dertil kommer ca. 17 mio. kr. til amternes varetagelse af vejrelaterede opgaver på trafiksikkerhedsområdet.

De anførte beløb er baseret på udgiftsopgørelserne på hovedkonto 0-5 i regnskab 2003 opregnet til 2005

pris- og lønniveau og 2007-opgaveniveau. Hertil kommer korrektioner som følge af fordeling af væksten i den amtskommunale sektor fra regnskab 2003-2006, fordelingen af de amtskommunale administrationsudgifter (hovedkonto 6) og anlægsudgifter på sektorer.

Der er enighed om, at fordelingen af trafiksikkerhedsmidlerne bør ses i sammenhæng med den fremtidige organisering af trafiksikkerhedsarbejdet. Dette spørgsmål er pt. under drøftelse i en arbejdsgruppe underjustitsministeriet, med deltagelse af bl.a. KL, ARF og Trafik- og Energiministeriet.

I forbindelse med at vej bestyrelsesansvaret for kommunevej nr. 170, Rønne-Åkirkeby og kommunevej nr. 171, Åkirkeby-Nexø overdrages til staten, overdrages der 4,1 mio. kr. fra Bornholms Regionskommune til staten i henhold til DUT-reglerne.

For så vidt angår fordelingen af amternes nettodriftsudgifter mellem kommunerne og staten, lægger Trafik- og Energiministeriet en fordelingsnøgle til grund, der afspejler de udgiftsdrivende faktorer på veje, der overføres til henholdsvis kommunerne og staten. I fordelingsnøglen for nettoudgiftsudgifterne indgår amternes udgifter til drift opgjort i forhold til bl.a. vej- og sporlængder, trafikarbejde, andel af tung trafik samt areal og bygværker.

På grundlag heraf er det Trafik- og Energiministeriets vurdering, at de ovenfor anførte nettodriftsudgifter skal fordeles med 69,7 pct. til primærkommunerne og 30,3 pct. til staten, svarende til hhv. 929 mio. kr. og 403 mio. kr.

Der er enighed om, at en væsentlig del af den amtskommunale udgift, der direkte kan henføres til vejområdet, er konteret på hovedkonto 6. De direkte henførbare udgifter på hovedkonto 6 vurderes at være i størrelsesordenen 279 mio. kr. i 2005 pris- og lønniveau, men kan først endeligt opgøres og fordeles, når der tages stilling til den samlede fordeling af de amtskommunale administrationsudgifter på hovedkonto 6. Ligeledes kan anlægsudgifterne først endeligt opgøres i forbindelse med den endelige aftale.

Det er Trafik- og Energiministeriets vurdering, at de direkte henførbare udgifter på Konto 6 skal fordeles efter det samlede aktivitetsomfang på kommende kommune- og statsveje, svarende til 65,8 pct. til primærkommunerne og 34,2 pct. til staten.

Regeringen vil søge tilslutning til den endelige regulering af amternes og kommunernes økonomi, i forbindelse med den lovgivning, som fastlægger ændringerne i den kommunale finansiering, herunder tilskuds- og udligningssystemet. Denne lovgivning fremsættes i folketingssamlingen 2005/06.