

pligtelser, eller som ikke er tidssvarende. Bestemmelsen er en videreførelse af § 9, stk. 3, i loven om amtskommunernes overtagelse af de statslige ejerandele i privatbanerne.

Til § 34

Det foreslås, at forberedelsesudvalgene for regionerne er ansvarlige for, at der med virkning fra 1. januar 2007 i hver region oprettes mindst ét trafikskabskab. Forberedelsesudvalgene for regionerne bestemmer således trafikskabskabernes geografiske udbredelse på baggrund af høring af sammenlægningsudvalgene for de kommuner, der sammenlægges den 1. januar 2007, og kommunalbestyrelserne for de kommuner, der ikke sammenlægges.

Forberedelsesudvalgene for regionerne står for procedurer omkring udpegning af medlemmer til trafikskabskabets bestyrelse, udarbejdelse af vedtægter osv.

Til § 35

Det foreslås, at tilladelser til rutekørsel udstedt i henhold til § 3, stk. 1, i lov om buskørsel forbliver i kraft efter deres indhold, indtil tilladelsernes gyldighedsperiode udløber. Der vil være tale om tilladelser dels udstedt af de lokale og regionale myndigheder, dels af Færdselsstyrelsen.

Til § 36

Bekendtgørelse nr. 519 af 14. juni 2004 om buskørsel forbliver i kraft, indtil den ophæves eller afløses af bestemmelser i medfør af denne lov. Bekendtgørelsens bestemmelser om amtsråd vil blive ændret senest samtidig med kommunalreformens ikrafttræden den 1. januar 2007.

Til § 37

Til nr. 1-2

Den foreslåede ophævelse af buslovens § 1, stk. 2 og 5, og ændring af § 1 c, 1. pkt., er en konsekvens af, at buslovens bestemmelser om rutekørsel foreslås indsat i lov om trafikskaber.

Til nr. 3

Den foreslåede ophævelse af buslovens kapitel 2 er en konsekvens af, at buslovens bestemmelser om rutekørsel foreslås indsat i lov om trafikskaber, hvor bestemmelsen foreslås indsat som § 15.

Til nr. 4-5

Den foreslåede ændring af buslovens § 2 a er en konsekvens af, at buslovens bestemmelser om rutekørsel foreslås indsat i lov om trafikskaber.

Til nr. 6

Den foreslåede ændring af buslovens §§ 3-7 er en konsekvens af, at buslovens bestemmelser om rutekørsel foreslås indsat i lov om trafikskaber, hvor bestemmelserne indsættes som §§ 19-26 med de konsekvensændringer, som følger af aftalen om strukturreformen.

Til nr. 7-13

De foreslåede ændringer af buslovens §§ 14-16 og § 18 er en konsekvens af, at buslovens bestemmelser om rutekørsel foreslås indsat i lov om trafikskaber.

Til nr. 14

Buslovens § 18 a vurderes ikke længere at være aktuelt og foreslås derfor ophævet.

Buslovens § 19, der giver adgang til at indbringe uoverensstemmelser mellem en kommunalbestyrelse og et amtsråd og mellem en banevirksomhed og en tilladelsesudstedende myndighed for Vejtransportrådet, foreslås ophævet.

Til nr. 15

Den foreslåede ændring af buslovens § 22 er en konsekvens af, at buslovens bestemmelser om rutekørsel foreslås indsat i lov om trafikskaber.

Til § 38

Det foreslås, at loven ikke skal gælde for Færøerne og Grønland.